



## **APRUEBA BASES PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DE RENOVACIÓN DE TAXIS COLECTIVOS, REGIÓN DE AYSÉN, AÑO 2024.**

### **RESOLUCIÓN EXENTA N°**

### **VISTOS**

Lo establecido en el D.F.L. N° 1 del año 2005 del ex Ministerio del Interior, que fija texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de Ley 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional, lo preceptuado en el D.F.L. 1 del año 2001 del Ministerio Secretaría General de la Presidencia que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.575 Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, la Ley 21.536 sobre Presupuesto del Sector Público para el presente año, el Decreto Supremo N° 44/201, modificado por los Decretos Supremos N° 81/2012, N° 168/2013, N° 210/2014, N° 189/2015 y N° 142/2016 de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, que Aprueba Reglamento; la Resolución Exenta N° 3065, de 2020, y la Resolución Exenta N° 2375, de 2021, ambas, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece montos para el año 2021; la Ley 19.880 que establece las Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado, el Acta de Proclamación de Gobernadora Regional de fecha 31 de mayo de 2021, del Tribunal Calificador de Elecciones; la Resolución N° 7 de 2019 y N° 14 del 2022 de la Contraloría General de la República que fija normas sobre exención del trámite de toma de razón de más normas pertinentes.

### **TENIENDO PRESENTE**

1. Que, en el marco de la Ley N° 20.378, que crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros, se otorga a los Gobiernos Regionales un aporte especial para el Transporte y Conectividad.
2. Que, el artículo cuarto transitorio de la Ley N° 20.378, considera la ejecución del Programa Especial mediante el cual los Gobiernos Regionales estarán facultados para convocar a un proceso de renovación de buses, minibuses, trolebuses y taxibuses, y al Programa de Modernización del transporte público mayor y de taxis colectivos, en su calidad de transporte público menor.
3. Que, a través del Decreto Supremo N° 142/2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, se sancionó la modificación al Decreto N° 44 de 2011, que aprobó el reglamento para programa especial de renovación de buses, minibuses, trolebuses y taxibuses.
4. Que, por acuerdo del Consejo Regional de Aysén N° 6.377 de fecha 20 de diciembre de 2023 se dio por aprobado la distribución del presupuesto en marcos e ítems presupuestarios que consideró para el Programa de Modernización Renovación de Buses y Taxis Colectivos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en el Subtítulo 33 ítem 01 asignación 010 Aplicación Letra a) Artículo Cuarto Transitorio Ley N°20.378.





5. Que, en atención a lo dispuesto en el artículo 2° del Decreto N° 44 de 2011, el Gobierno Regional de Aysén suscribió con fecha 9 de septiembre de 2015, un Convenio de Colaboración con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

6. Que, a través de Resolución Exenta N° 524 del 5 de abril de 2019 del Gobierno Regional de Aysén actualiza Convenio de Colaboración entre el Gobierno Regional de Aysén y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para la ejecución del Programa Especial de Renovación de Buses y Modernización Taxis Colectivos.

7. Que, para proceder a la Convocatoria para la Presentación de Postulaciones al Programa de Modernización de Renovación de Taxis Colectivos en la Región de Aysén, se hace necesario contar con bases debidamente aprobadas que regulen el proceso concursal.

8. La pertinencia del proceso, y la disponibilidad presupuestaria.

## **RESUELVO**

**1. APRUÉBESE** las bases de convocatoria para la presentación de postulaciones al programa, cuyo tenor es el siguiente:

**BASES DE LA CONVOCATORIA PARA LA PRESENTACIÓN DE POSTULACIONES AL PROGRAMA DE  
MODERNIZACIÓN DE RENOVACIÓN DE TAXIS COLECTIVOS  
REGIÓN AYSÉN  
AÑO 2024**

### **1.- GENERALIDADES**

#### **1.1. Introducción**

La Ley N°20.378, creó un mecanismo de subsidio de cargo fiscal destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transporte público remunerado de pasajeros, con el objeto de promover el uso del transporte público remunerado de pasajeros.

La Ley citada creó, en su artículo cuarto transitorio, el Fondo de Apoyo Regional, para el financiamiento de iniciativas de transporte, conectividad y desarrollo regional, en adelante el Fondo, el cual se financia con las transferencias de los aportes señalados en el artículo Tercero Transitorio y con los recursos establecidos en el artículo 2°, literal ii), descontados los montos a que se refieren los artículos 3°, letra b), 4° y 5°.

Dentro de los proyectos que se pueden realizar con cargo a este Fondo los Gobiernos Regionales podrán convocar a un programa de modernización del transporte público mayor y taxis colectivos, en su calidad de transporte público menor, destinados a la incorporación de tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad o calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios.

A su vez, la Ley N°21.640, que aprueba el Presupuesto de Ingresos y Gastos del Sector Público, para el año 2024, estableció en la partida 19, capítulo 01, programa 06, la glosa presupuestaria 03, la cual en su literal b), autoriza por el año 2024, la disposición por concepto del aporte especial para el transporte, conectividad y desarrollo regional a que se refiere el artículo tercero transitorio de la Ley N°20.378.





Por otro lado, en la glosa 07, se establece que, los vehículos beneficiados no podrán realizar los servicios especiales, definidos en el decreto supremo N° 88, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones o en el decreto que lo reemplace, en los días hábiles del período establecido. En caso de que un vehículo beneficiado realice un servicio especial, el beneficiario deberá restituir un 10% de la suma percibida por cada servicio especial realizado; prevaleciendo la aplicación de dicha sanción por sobre aquella establecida en el artículo 73° de la ley N° 21.405.

Para la implementación de este Programa, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en uso de la atribución indicada en el mismo artículo Cuarto Transitorio, dictó el Decreto Supremo N°44, de 2011, en virtud del cual se aprobó su Reglamento.

En este contexto, el Gobierno Regional de Aysén ha resuelto implementar en la región el Programa antes aludido, disponiendo al efecto la presente Convocatoria para la presentación de postulaciones durante el año 2024.

## 1.2. Conceptos

Para los efectos de la presente Convocatoria, conforme con lo indicado en el Decreto Supremo N° 44, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, se entenderá por:

- a. **Renovación:** La sustitución de un taxi colectivo por otro que lo reemplaza sujeto al cumplimiento de los requisitos de las presentes bases y del Decreto Supremo N° 44, de 2011.
- b. **Beneficio por Renovación:** Monto en dinero que el Gobierno Regional entrega al postulante que efectúa la renovación de un vehículo saliente, en el contexto de un Programa de Modernización.
- c. **Vehículo Saliente:** El taxi colectivo que se cancela por reemplazo en el Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros que lleva el Ministerio, en adelante el Registro, en el contexto de un Programa de Modernización para la renovación de taxi colectivo.
- d. **Vehículo Entrante:** El taxi colectivo que ingresa a los Programas de Modernización, en reemplazo del vehículo saliente, cuando aquéllos consideren la renovación.
- e. **Chatarrización:** El proceso técnico mecánico de destrucción total de un vehículo, realizado por un chatarrizador.
- f. **Primera Inscripción:** El año y mes de la primera inscripción del vehículo en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 39 del D.F.L. N°1, de 2007, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N°18.290, de Tránsito.
- g. **Antigüedad:** Período que se extiende desde la primera inscripción del vehículo respectivo a la fecha de postulación al Programa de Modernización. Para los efectos mencionados en el artículo 17 del Decreto Supremo N° 44, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, la antigüedad se calculará como la diferencia entre el año de fabricación del vehículo respectivo y el año de convocatoria al Programa de Modernización.
- h. **Postulante:** Persona natural o jurídica, que en calidad de propietario del vehículo saliente y entrante, participa en el proceso de renovación convocado por el Gobierno Regional, en el contexto de Programas de Modernización. Con todo, el postulante podrá actuar representado en conformidad con las normas generales. Sin perjuicio de lo anterior, podrá postular a un Programa de Modernización que considere la renovación de vehículos, los arrendatarios con opción de compra que presenten un mandato, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Beneficio por Renovación.
- i. **Programa:** El Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos.
- j. **Reglamento:** El Reglamento del Programa, aprobado por Decreto Supremo N° 44, de 2011.
- k. **Gobierno Regional:** El Gobierno Regional de la Región de Aysén.
- l. **Ministerio:** El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.





## 2. SOBRE LA CONVOCATORIA 2024

### 2.1 Generalidades

La Convocatoria tiene como objetivo la presentación de postulaciones al Programa, en la **Región de Aysén**, para lo cual se establecen en las siguientes condiciones de participación, los requisitos de postulación, la documentación requerida, las etapas y plazos de la misma, entre otros.

La administración del Programa se realizará en coordinación con el Ministerio, el que deberá colaborar y asesorar al Gobierno Regional para su ejecución.

Para consultar si es potencial beneficiario del programa, se puede ingresar al sitio web <http://dtp.mtt.gob.cl/WEBRTC/>.

Los términos y requisitos del Programa, estarán disponibles en el sitio web [www.goreaysen.cl](http://www.goreaysen.cl) o en <http://dtp.mtt.gob.cl/WEBRTC/>

### 2.2. Determinación del Monto del Beneficio por Renovación.

El **Gobierno Regional de Aysén** otorgará a los beneficiarios del Programa, un incentivo económico por concepto de Beneficio por Renovación, cuyo valor se encuentra determinado en conformidad a lo establecido en la **Resolución Exenta N°317, de 2024, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**, y que se calcula en función de la tecnología y rendimiento urbano del vehículo entrante, aproximado a su entero de cien mil más cercano, conforme a la información obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N°54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Para **las convocatorias iniciadas en el año 2024** los montos son los siguientes:

#### 1) Vehículos diésel

Rendimiento urbano (Km/l)	Monto 2024 (CLP)
<b>14 – 14,9</b>	<b>2.100.000</b>
<b>15 – 15,9</b>	<b>3.000.000</b>
<b>16 – 16,9</b>	<b>3.400.000</b>
<b>17 o superior</b>	<b>3.800.000</b>

#### 2) Vehículos a gasolina\*

Rendimiento urbano (Km/l)	Monto 2024 (CLP)
<b>11,5 - 11,9</b>	<b>2.100.000</b>
<b>12 – 12,9</b>	<b>3.000.000</b>
<b>13 – 13,9</b>	<b>3.100.000</b>
<b>14 – 14,9</b>	<b>3.400.000</b>
<b>15 – 15,9</b>	<b>3.800.000</b>
<b>16 – 16,9</b>	<b>4.300.000</b>
<b>17 o superior</b>	<b>4.600.000</b>

\* En el caso de vehículos nuevos equipados con sistemas que les permitan funcionar con gasolina o con gas o con este último, exclusivamente, el rendimiento urbano que se tome como referencia para efectos de la obtención del beneficio, corresponderá a la utilización de gasolina.





### 3) Vehículos híbridos

Rendimiento urbano (Km/l)	Monto 2024 (CLP)
11,5 - 11,9	2.100.000
12 - 12,9	3.000.000
13 - 13,9	3.100.000
14 - 14,9	3.400.000
15 - 15,9	3.800.000
16 - 16,9	4.300.000
17 - 17,9	4.600.000
18 - 18,9	5.100.000
19 - 19,9	5.400.000
20 o superior	5.700.000

### 4) Vehículos eléctricos

Rendimiento urbano (Km/Kwh)	Monto 2024 (CLP)
3 o superior	9.000.000

- 5) En caso que el vehículo entrante cumpla con incorporar tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad y no se encuentre comprendido en las tablas anteriores, el Beneficio por Renovación ascenderá a **\$300.000.-**
- 6) Adicionalmente, el valor de Beneficio por Renovación, podrá incluir un **bono de incentivo a la Chatarrización**, equivalente a **\$1.600.000**, o bien el postulante puede optar sólo a este bono de incentivo a la Chatarrización. Para lo anterior, se deberá manifestar la voluntad de chatarrizar el vehículo en la postulación y dar cumplimiento a todos los requisitos que para dicho efecto establece el Reglamento en los artículos 8 y 9.

## 2.3 Disponibilidad Presupuestaria.

El monto máximo dispuesto por el Gobierno Regional para financiar la implementación de este primer llamado para el Programa durante el año 2024, corresponde a los recursos identificados en la Resolución Afecta N°55 de fecha 19 de enero de 2024 del Ministerio de Hacienda, que Aprueba la Distribución Inicial del Presupuesto del Programa de Inversión del Gobierno Regional de Aysén para el año 2024, en el Subtítulo 24 Ítem 01 Asignación 010, contemplando para este primer llamado del programa un monto de \$40.000.000, según lo establecido en el artículo Cuarto Transitorio de la Ley N°20.378. Sin perjuicio de lo anterior, el Gobierno Regional, en uso de sus facultades, previo acuerdo del Consejo Regional, podrá modificar la cifra antes señalada, sin que ello pueda afectar la asignación de los incentivos a aquellas postulaciones que hubiesen cumplido con los requisitos establecidos en el presente documento y a los cuales se les haya entregado el Certificado emitido por el Gobierno Regional que da cuenta que el vehículo saliente cumple con tales requisitos y con los criterios de priorización establecidos en las presentes bases.

## 2.4 Inscripción en Registro de Entidades Receptoras de Fondos Públicos de los beneficiarios que tengan la calidad de personas jurídicas.

El otorgamiento del incentivo representado por el Beneficio por Renovación será regulado conforme a los términos contenidos en la presente Convocatoria.





Tratándose de beneficiarios personas jurídicas, estos deberán acreditar ante el Gobierno Regional, en forma previa a la realización de la transferencia, su inscripción en el Registro de Personas Jurídicas Receptoras de Fondos Públicos, cuyos requisitos pueden ser bajados desde la página web [www.registros19862.cl](http://www.registros19862.cl), entregando al efecto el respectivo certificado de inscripción.

### 3. CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN

Podrán presentar postulaciones a la presente convocatoria y ser beneficiarios del Programa, las personas naturales o jurídicas, que cumplan con los siguientes requisitos copulativos, siendo desestimadas las postulaciones que no cumplieren con los mismos. La postulación al Programa estará dividida en dos etapas.

#### 3.1 Primera Etapa de Postulación

En la primera Etapa, el postulante deberá presentar su postulación, acompañando los antecedentes que acrediten el cumplimiento de los requisitos que se indican en este numeral. Junto con lo anterior, el postulante deberá hacer indicación de las características del vehículo entrante, entre las que deberá contenerse su rendimiento urbano, tipo de combustible, área entre ejes y trocha y elementos de seguridad.

Para lo anterior, el Postulante deberá utilizar el **Formulario N°1 PRIMERA ETAPA DE POSTULACIÓN**, que se adjunta a las presentes bases de convocatoria:

##### 3.1.1 Requisitos Primera Etapa de Postulación aplicables a los vehículos salientes.

- a. Podrán participar como vehículo saliente, taxis colectivos que no hayan participado previamente del Programa como vehículo saliente.
- b. Contar o haber contado con inscripción vigente a nombre del postulante en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación al momento de la postulación o al momento de la cancelación en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público que lleva el Ministerio, si el reemplazo en éste último se hubiese efectuado con anterioridad a la fecha de postulación.
- c. Tener una antigüedad igual o superior a cuatro años al momento de realizar la postulación o de la cancelación en el Registro de Transporte Público, si la renovación se hubiese efectuado con anterioridad a la fecha de postulación. La antigüedad se calculará como la diferencia entre el año de fabricación del vehículo respectivo y el año de postulación al Programa o de cancelación en el Registro de Transporte Público, según corresponda. Excepcionalmente, podrán participar del presente Programa, vehículos con una antigüedad menor a 4 años que estén imposibilitados de prestar servicios de transporte público, por pérdida total, ya sea como consecuencia de un siniestro, robo o hurto, lo que se acreditará de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 73 bis del Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.  
**\*\* Tratándose de taxis colectivos que presten servicios en las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y Magallanes y Antártica Chilena, y cuyos propietarios, en conformidad con el artículo 18 bis del Reglamento, sólo opten por el bono de incentivo a la chatarrización establecido en el punto 2.2 de las presentes bases, la antigüedad mínima para participar del presente Programa de Modernización será de 8 años** al momento de la postulación o de la cancelación en el Registro, si el reemplazo se hubiese efectuado con anterioridad a la fecha de postulación.
- d. Contar o haber contado con inscripción vigente el vehículo, propiedad del postulante, en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público que lleva el Ministerio, en adelante el Registro, en una oportunidad al menos, dentro de los últimos 18 meses contados desde la fecha de postulación **o desde la fecha de inscripción del vehículo entrante en el Registro, si se trata de vehículos entrantes eléctricos, que hayan participado en programas pilotos, para desarrollar y promover la electromovilidad.** Lo anterior es sin perjuicio del cumplimiento de los plazos y requisitos que en materia de reemplazo contempla el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.





- e. Contar con certificado de revisión técnica vigente o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la postulación **o desde la fecha de inscripción del vehículo entrante en el Registro, si se trata de vehículos entrantes eléctricos, que hayan participado en programas pilotos, para desarrollar y promover la electromovilidad**, en los términos previstos en el Decreto Supremo N° 156, de 1990, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, al momento de la postulación
- f. Contar con Permiso de Circulación vigente o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la postulación **o desde la fecha de inscripción del vehículo entrante en el Registro, si se trata de vehículos entrantes eléctricos, que hayan participado en programas pilotos, para desarrollar y promover la electromovilidad**, si la postulación se acoge al artículo segundo transitorio del Reglamento, conforme lo prescribe el D.F.L. N° 1, de 2007, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.290, de Tránsito, al momento de la postulación

### 3.1.2 Antecedentes que deben adjuntarse en la Primera Etapa de Postulación

- a. **Formulario N°1 PRIMERA ETAPA DE POSTULACIÓN**, debidamente llenado y visado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Aysén.
- b. **Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, correspondiente al vehículo saliente**, con fecha no superior a 60 días anteriores a la fecha de postulación. Si el vehículo saliente ya se encuentra cancelado en el Registro de Vehículos Motorizados, deberá presentar Certificado de cancelación de la inscripción del vehículo saliente en el Registro de Vehículos Motorizados.

\*\* Si el postulante va a optar al bono de incentivo a la chatarrización, señalado en el punto 2.2 de las presentes bases, el vehículo saliente no podrá tener limitaciones al dominio.

- c. **Si el vehículo saliente tiene menos de 4 años de antigüedad, documento que acredite pérdida total**, como consecuencia de un siniestro, robo o hurto de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 73 bis del Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Algunos documentos a presentar pueden ser los siguientes:

- a) **En caso robo o hurto**: Fotocopia de la denuncia ya ratificada en el Ministerio Público o de la querrela presentada y acogida a tramitación por el Tribunal de Garantía competente.
- b) **En caso de siniestro**:
  - i. **Con seguro contratado**: Fotocopia de la denuncia o constancia en Carabineros, según corresponda y Documentación emitida por la Compañía de Seguros correspondiente que dé cuenta de la declaración del siniestro respectivo.
  - ii. **Sin seguro contratado**: Fotocopia de la denuncia ratificada ante el Ministerio Público, querrela u otro documento que permita acreditar fehacientemente la pérdida total por algún siniestro.

En caso que conste dicha documentación en la Secretaría Regional de Transporte y Telecomunicaciones de la Región de Aysén, por haberse ya iniciado en ésta un procedimiento de reemplazo de taxi por siniestro, no será necesario adjuntar dicha documentación.

- d. Documento en que conste inscripción histórica en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, correspondiente al vehículo saliente.
- e. Si el vehículo saliente se encuentra cancelado, Certificado de cancelación en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público.
- f. **Fotocopia del Certificado de revisión técnica al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses** corridos anteriores a la fecha de postulación.
- g. **Fotocopia del Permiso de Circulación al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos** anteriores a la fecha de postulación.
- h. **Si el vehículo entrante es nuevo**, según lo señalado en la letra c. del punto 3.2.1 de las presentes bases, fotocopia del resultado de la consulta disponible en el sitio [www.dtpr.gob.cl](http://www.dtpr.gob.cl) donde se detalle el **código de informe técnico** del vehículo entrante que presentará en la segunda etapa
- i. Declaración Jurada simple de aceptación de los términos y condiciones establecidos en las presentes bases de convocatoria, de acuerdo a formato adjunto, contenido en Anexo N° 1, también obtenible a través del sitio web.
- j. Si el postulante corresponde a una persona natural, fotocopia simple de la cédula de identidad; y





si es una persona jurídica, lo siguiente:

- Fotocopia del Rol Único Tributario.
  - Fotocopia de la escritura de constitución de la entidad;
  - Original o copia de certificado de vigencia emitido por el Registro de Comercio, con fecha no superior a 60 días contados desde la fecha de presentación de la postulación, u otro documento que acredite la vigencia de la personería del o los representantes legales de la persona jurídica.
  - Original o copia del certificado de vigencia de la escritura donde consta la personería de él o los representantes legales de la persona jurídica, emitido con una antigüedad no mayor a 60 días contados desde la fecha de presentación de la postulación;
  - Fotocopia de la cédula de identidad de él o los representantes legales de la entidad.
  - Certificado de inscripción en el Registro de personas Jurídicas receptoras de fondos públicos, según lo dispuesto en el punto 2.4 del presente llamado.
- k. Si el postulante requiere que el pago del Beneficio por Renovación y/o Bono de incentivo a la Chatarrización, señalado en el punto 2.2 del presente llamado sea entregado a un tercero, se deberá adjuntar debidamente firmado ante notario, mandato de acuerdo al formato adjunto, contenido en el Anexo N° 2, también obtenible a través del sitio web. En dicho documento se deberá individualizar a la persona que recibirá el pago del Beneficio por Renovación por parte del Gobierno Regional.
- l. **Si el vehículo entrante es nuevo según lo señalado en la letra c. del punto 3.2.1 de las presentes bases o si se trata de vehículos entrantes eléctricos, que hayan participado en programas pilotos, para desarrollar y promover la electromovilidad, y ya fue adquirido por el postulante deberá presentar los siguientes documentos:**
- **Factura de primera compraventa donde se consigne el código de informe técnico** del proceso de homologación del modelo del vehículo entrante, efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
  - Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, correspondiente al vehículo entrante, con fecha de emisión no superior a 60 días.
- m. Certificado de inscripción en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público correspondiente al vehículo entrante.
- n. **Si el vehículo entrante es usado, según lo señalado en la letra d. del punto 3.2.1 de las presentes bases, y ya fue adquirido por el postulante deberá presentar los siguientes documentos:**
- Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, correspondiente al vehículo entrante, con fecha de emisión no superior a 60 días.
  - Certificado de inscripción en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público correspondiente al vehículo entrante.

### 3.2 Segunda Etapa de Postulación

En la segunda etapa, el postulante deberá presentar los antecedentes que acrediten el cumplimiento de los requisitos que se señalan a continuación.

#### 3.2.1 Requisitos Segunda Etapa de Postulación

- a. El vehículo entrante deberá contar con inscripción vigente, a nombre del postulante en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, o factura de primera compraventa extendida a nombre del postulante.
- \*\*Excepcionalmente, en el caso de los arrendatarios con opción de compra, junto con el certificado de inscripción vigente o factura de primera compraventa extendida a nombre de la entidad o persona propietaria, deberán presentar un mandato, de acuerdo al formato adjunto, contenido en el **Anexo N° 5**, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Beneficio por Renovación.







- b. Contar con inscripción vigente del vehículo, propiedad del postulante, en el Registro, salvo que se trate de un arrendatario con opción de compra, en cuyo caso para la inscripción del vehículo deberá presentar un mandato, de acuerdo al formato adjunto, contenido en el Anexo N° 5. Dicha inscripción deberá corresponder a un servicio de transporte público de pasajeros, de la misma región y modalidad al que pertenecía el vehículo saliente.
- c. **El vehículo entrante puede ser nuevo**, esto es, tener un año de fabricación o modelo del vehículo anotado en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, correspondiente al año de postulación o siguiente, y cuya inscripción corresponda al primer propietario.

\*\*Tratándose de vehículos adquiridos en la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, la inscripción podrá, excepcionalmente, corresponder al segundo propietario, siempre que el primer propietario corresponda a una persona jurídica cuyo giro de actividad económica comprenda la venta de vehículos automotores.

- d. Alternativamente, los propietarios de los vehículos entrantes que se destinen a prestar servicios en las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y Magallanes y Antártica Chilena, podrán presentar **vehículos usados** de hasta 2 años contados desde la fecha de postulación a segunda etapa, si optan sólo por el bono de incentivo a la chatarrización establecido en el punto 2.2 de las presentes bases, excluido el beneficio por renovación.
- e. Si el vehículo entrante es nuevo, según lo señalado en la letra c. del punto 3.2.1 de las presentes bases, deberá cumplir con uno de los siguientes grupos de requisitos: 1. incorporar tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad o 2. mejoras en calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios:

1. **Primer Grupo: tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad**

- Se entenderá que todo vehículo eléctrico incorpora tecnologías menos contaminantes. A su vez, un vehículo con motor diésel destinado al servicio de taxi colectivo incorpora tecnologías menos contaminantes, cuando cumpla con normas de emisión de Nox, iguales o inferiores a 0,18 gramos por kilómetro tratándose de norma de EURO, o 0,031 y 0,044 gramos por kilómetro cuando se trate de norma EPA, según la medición de emisiones de escape a las 50.000 y 120.000 millas, respectivamente. Por su parte, los vehículos con motores a gasolina, bioetanol, gas natural o gas licuado de petróleo, deberán cumplir con normas de emisión de Nox de 0,06 (EURO) o 0,031 y 0,044 (EPA) gramos por kilómetros. Esta información será obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- Asimismo, se entenderá que un vehículo destinado a prestar servicios de taxi colectivo incorpora mejoras en seguridad cuando incluya, al menos, dos (2) de los elementos de seguridad opcionales definidos en el Decreto Supremo N° 26, del 2000, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

**\*\* Para vehículos adquiridos posterior al 03-10-2021, deberán contar con pretensor de cinturón de seguridad y limitador de cinturón de seguridad.**

**\*\* Para vehículos adquiridos posterior al 04-01-2023, podrán presentar como elementos opcionales de seguridad, los siguientes:**

- **Airbags laterales de cuerpo y laterales de cabeza**
- **Pretensor para cinturón de seguridad**
- **Limitador de tensión en cinturones de seguridad**
- **Sistema Avanzado de Frenado de Emergencia (AEB)**
- **Detector de punto ciego (BSD)**
- **Asistente de velocidad inteligente (ISA)**
- **Asistente de mantenimiento de carril (LKA)**

2. **Segundo Grupo: mejoras en calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios**

- Adicionalmente, se entenderá que un vehículo destinado a prestar servicios de taxi colectivo incorpora mejoras en eficiencia, cuando su rendimiento urbano sea igual o superior a **11,5** (vehículos a gasolina) o **14** kilómetros por litro (vehículos diésel), conforme a la información





obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, dependiendo del tipo de combustible utilizado. En caso que dicha información no sea incluida en el proceso de homologación, se considerará la información entregada por el fabricante.

- Finalmente, se entenderá que un vehículo destinado a prestar servicio de taxi colectivo incorpora mejoras en calidad, cuando su área entre ejes y trocha sea igual o superior a 4 m<sup>2</sup>, conforme a la información obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- f. Si el vehículo entrante es usado, según lo señalado en la letra d. del punto 3.2.1 de las presentes bases, deberá cumplir el siguiente requisito:
- **Incorporar mejoras en aspectos de calidad y eficiencia de acuerdo a lo que se establece a continuación:**
    - Se entenderá que incorporan mejoras en eficiencia cuando se trate de vehículos cuyo año de fabricación o modelo del vehículo anotado en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, no exceda de 2 años contados desde la fecha de postulación a la segunda etapa.
    - Se entenderá que un vehículo destinado a prestar servicio de taxi colectivo incorpora mejoras en calidad, cuando su área entre ejes y trocha sea igual o superior a 4 m<sup>2</sup>. La referida área entre eje y trocha, deberá ser obtenida en una Planta de Revisión Técnica.

### 3.2.2 Antecedentes que deben presentarse en la Segunda Etapa de Postulación

3.2.2.1 **Si el vehículo entrante es nuevo**, según lo señalado en la letra c. del punto 3.2.1 de las presentes bases, debe presentar lo siguiente:

- a. **Formulario N°2 SEGUNDA ETAPA DE POSTULACIÓN.**
- b. **Certificado de Selección** emitido por el Gobierno Regional de Aysén, que acredita el cumplimiento de los requisitos estipulados en la Primera Etapa de Postulación. En caso que no se acompañe dicho documento la correspondiente aprobación podrá ser verificada en la respectiva Seremitt, debiendo dejar un respaldo de dicha certificación.
- c. **Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes (CAV)** en el Registro de Vehículos Motorizados, del vehículo entrante a nombre del postulante, con fecha de emisión no superior a 60 días corridos, al momento de la postulación. Si el postulante ya hizo entrega de este documento en la primera etapa, no será necesario que lo vuelva a presentar en la segunda etapa.  
\*\*Excepcionalmente, en el caso de los arrendatarios con opción de compra, junto con el certificado de inscripción vigente o factura de primera compraventa extendida a nombre de la entidad o persona propietaria, deberán presentar un mandato, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Beneficio por Renovación y/o el Bono de incentivo a la chatarrización. [Anexo N° 5]
- d. **Factura de primera compraventa donde se consigne el Código de Informe Técnico (CIT)** del proceso de homologación del modelo del vehículo entrante, efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.  
\*\*Excepcionalmente, en el caso de los arrendatarios con opción de compra, junto con el CAV o factura de primera compraventa extendida a nombre de la entidad o persona propietaria, deberán presentar un mandato, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Beneficio por Renovación y el Bono de incentivo a la chatarrización. [Anexo N° 5]
- e. **Copia de Certificado de inscripción del vehículo entrante, propiedad del postulante, en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público**, salvo que se trate de un arrendatario con opción de compra, en cuyo caso para la inscripción del vehículo deberá presentar un mandato, según lo establecido en el literal precedente [Anexo N° 5]. En caso que no se acompañe dicho documento la correspondiente inscripción será verificada y acreditada por la Secretaría Regional, mediante la impresión del módulo de consulta vía web del sitio de consultas del Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros, el que deberá adjuntarse al formulario de postulación. Si





- el postulante ya hizo entrega de este documento en la primera etapa, no será necesario que lo vuelva a presentar en la segunda etapa.
- f. **Certificado de Cancelación Definitiva del Registro Nacional de Servicios de Transporte Público correspondiente al vehículo saliente.** En caso que no se acompañe dicho documento la correspondiente cancelación será verificada y acreditada por la Secretaría Regional, mediante la impresión del módulo de consulta vía web del sitio de consultas del Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros, el que deberá adjuntarse al formulario de postulación.
- g. Fotocopia del resultado de la consulta disponible en el sitio [www.dtpgob.cl](http://www.dtpgob.cl) donde se detalle el **código de informe técnico** del vehículo entrante.
- h. **Si postula a través del Primer grupo:** Tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad, deberá presentar elementos de seguridad informados por el fabricante, armadores, importadores o representantes de la marca del vehículo entrante y declaración jurada del postulante sobre la existencia de medidas de seguridad en el vehículo entrante, de acuerdo a formato adjunto, contenido en Anexo N° 6.
- \*Para vehículos adquiridos posterior al 03-10-2021, deberán contar con pretensor de cinturón de seguridad y limitador de cinturón de seguridad.**
- \*\*Para vehículos adquiridos posterior al 04-01-2023, podrán presentar como elementos opcionales de seguridad, los siguientes:**
- Airbags laterales de cuerpo y laterales de cabeza
  - Pretensor para cinturón de seguridad
  - Limitador de tensión en cinturones de seguridad
  - Sistema Avanzado de Frenado de Emergencia (AEB)
  - Detector de punto ciego (BSD)
  - Asistente de velocidad inteligente (ISA)
  - Asistente de mantenimiento de carril (LKA)
- i. **Si el postulante se acoge al bono de incentivo a la chatarrización,** establecido en el punto 2.2 de las presentes bases, debe presentar el documento emitido por el chatarrizador que dé cuenta de la recepción del vehículo saliente, y en el cual conste el compromiso del chatarrizador de proceder a su destrucción y conversión en chatarra dentro del plazo máximo de 6 meses contados desde su recepción.
- j. Si la postulación corresponde a la región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y el vehículo entrante es nuevo pero el postulante es el segundo propietario, debe presentar **documento del SII donde conste el giro de actividad económica del primer propietario.**

3.2.2.2 **Si el vehículo entrante es usado,** según lo señalado en la letra d. del punto 3.2.1 de las presentes bases, debe presentar lo siguiente:

- a. **Formulario N°2 SEGUNDA ETAPA DE POSTULACIÓN,** debidamente llenado y visado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Aysén.
- b. **Certificado de Selección** emitido por el Gobierno Regional de Aysén, que acredita el cumplimiento de los requisitos estipulados en la Primera Etapa de Postulación. En caso que no se acompañe dicho documento la correspondiente aprobación podrá ser verificada en la respectiva Seremitt, debiendo dejar un respaldo de dicha certificación.
- c. **Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes (CAV)** en el Registro de Vehículos Motorizados, del vehículo entrante a nombre del postulante, con fecha de emisión no superior a 60 días corridos, al momento de la postulación. Si el postulante ya hizo entrega de este documento en la primera etapa, no será necesario que lo vuelva a presentar en la segunda etapa.
- \*\*Excepcionalmente,** en el caso de los arrendatarios con opción de compra, junto con el certificado de inscripción vigente o factura de primera compraventa extendida a nombre de la entidad o persona propietaria, deberán presentar un mandato, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Bono de incentivo a la chatarrización. [Anexo N° 5]
- d. **Copia de Certificado de inscripción del vehículo entrante, propiedad del postulante, en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público,** salvo que se trate de un arrendatario con opción de compra, en cuyo caso para la inscripción del vehículo deberá presentar un mandato,





según lo establecido en el literal precedente [Anexo N° 5]. En caso que no se acompañe dicho documento la correspondiente inscripción será verificada y acreditada por la Secretaría Regional, mediante la impresión del módulo de consulta vía web del sitio de consultas del Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros, el que deberá adjuntarse al formulario de postulación. Si el postulante ya hizo entrega de este documento en la primera etapa, no será necesario que lo vuelva a presentar en la segunda etapa.

- e. **Fotocopia del Certificado de revisión técnica del vehículo entrante, donde se consigne el cálculo del área entre ejes y trocha.**
- f. **Documento emitido por el chatarrizador** que dé cuenta de la recepción del vehículo saliente, y en el cual conste el compromiso del chatarrizador de proceder a su destrucción y conversión en chatarra dentro del plazo máximo de 6 meses contados desde su recepción.

## 4. ETAPAS Y PLAZOS

### 4.1 Cómputo de Plazos

Los plazos de días establecidos para esta Convocatoria corresponden a días corridos, salvo que se señale expresamente lo contrario.

En el evento que el último día del plazo recayere en un día inhábil, se entenderá prorrogado automáticamente al día hábil siguiente, entendiéndose que son inhábiles los días sábados, los domingos y los festivos.

### 4.2 Cronograma

#### a) De la Convocatoria y Cronograma

El proceso de postulación al Programa en la Región de Aysén, será convocado mediante la publicación de un aviso en un diario de circulación regional y en el sitio web [www.goreaysen.cl](http://www.goreaysen.cl)

Lo anterior es sin perjuicio de la publicidad y difusión que le pueda otorgar al Programa, mediante entrevistas, artículos, notas de prensa u otras, el Gobierno Regional o la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Aysén, para difundir la existencia del mismo, una vez publicada la convocatoria.

#### b) Primera etapa de postulación

La Convocatoria de la 1era. Etapa del Programa, se realizará a partir del **11 de octubre de 2024 hasta el 25 de octubre de 2024**, de lunes a viernes, excepto festivos, en horario de 09:00 horas. a 13:30 horas., en la Unidad de Transporte Público Regional a cargo de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Aysén, ubicada en Per Dussen 188, Coyhaique.

#### c) Período de consultas

Durante toda la vigencia del Programa, se recibirán consultas en la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Aysén, ubicada en Per Dussen, Coyhaique, de lunes a viernes, excepto festivos, en horarios de 09.00 horas a 13.30 horas.

#### d) Evaluación primera etapa

La evaluación se realizará entre **25 de octubre de 2024 hasta el 28 de octubre de 2024**. En esta etapa se verificará la presentación completa de los antecedentes requeridos y el cumplimiento de los requisitos para esta etapa. Para efectos de determinar su admisibilidad, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones revisará los antecedentes y certificará ante el GORE, de la admisibilidad de los beneficiarios que accedan a la segunda etapa. Esto será comunicado a través de Oficio respectivo.





Ante la existencia de observaciones a la postulación, se comunicará dicha situación al interesado mediante correo electrónico, el cual tendrá un plazo máximo de 2 días hábiles para subsanar o aclarar la observación o hasta la fecha límite de evaluación, es decir, **hasta el 28 de octubre de 2024**. En caso que el postulante no subsane o aclare la observación, dentro del referido plazo, se entenderá que desiste de su postulación para todos los efectos legales.

#### **e) Criterio de Selección de Postulaciones que podrían ser beneficiarias al Beneficio por Renovación**

Las postulaciones de la Primera Etapa serán seleccionadas conforme los siguientes criterios de priorización:

- 1) Postulantes que hayan participado de programas pilotos, para desarrollar y promover la electromovilidad.
- 2) Postulaciones con vehículos salientes con antigüedad inferior a 4 años imposibilitados de prestar servicio como consecuencia de un siniestro, robo o hurto, conforme artículo 73 bis del D.S. N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes.
- 3) Postulaciones con vehículos entrantes ya comprados.
- 4) Vehículos salientes que presenten la mayor antigüedad a la fecha de postulación, en orden del más antiguo al más nuevo, conforme al año de fabricación consignado en el Registro de Vehículos Motorizados.
- 5) Número de postulaciones de una misma persona natural o jurídica. Se dará prioridad a aquellas en que exista un menor número de postulaciones.

Si aplicados todos los criterios de priorización señalados todavía no fuere posible determinar la totalidad de las postulaciones seleccionadas, se preferirá aquella postulación con fecha de ingreso más antigua.

Las postulaciones serán aprobadas para entrega del Certificado de Selección y Beneficio de Renovación hasta que se agoten los recursos dispuestos para el programa en la Región.

Por otra parte, se elaborará una lista de reserva, según criterios descritos en el punto precedente, con las postulaciones que cumplan con la aprobación de la 1era. etapa, pero que, por disponibilidad presupuestaria, no hayan contado con el Certificado de Selección, quedando su emisión sujeta a nueva disponibilidad de recursos por parte del Gobierno Regional o a saldos disponibles de postulaciones seleccionados que no se presenten a la 2ª etapa.

Además, si un postulante decide modificar la marca y/o modelo del vehículo entrante, lo que se reflejará en el código de informe técnico e implicará un cambio en el beneficio por renovación, se anulará su Certificado de Selección y se aplicarán nuevamente los criterios de priorización considerando a todos los postulantes que quedaron en la mencionada lista de reserva.

#### **f) Resultado 1era. Etapa a postulación e inicio de entrega de Certificados de Selección**

Para el otorgamiento de los certificados de selección, la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones enviará, mediante Oficio, al Gobierno Regional un listado de las postulaciones que cumplen con los requisitos señalados en el artículo 17 del Reglamento y con los criterios de priorización a los que hace referencia el artículo 21 del Reglamento, señalados en las presentes bases, para que el Gobierno Regional, emita los certificados de selección correspondientes.

Los resultados de las postulaciones aprobadas, se darán a conocer, el día **30 de octubre de 2024**, en el sitio web [www.goreaysen.cl](http://www.goreaysen.cl) y se entregarán los Certificados de Selección (según formato contenido en Anexo N°3).





Adicionalmente, dicho certificado individualizará al postulante, o al tercero que este determine conforme se dispone en la letra j) del punto 3.1.2 del presente llamado y según lo señalado en mandato contenido en Anexo N°2, y el monto del Beneficio por Renovación, el que será determinado de conformidad a lo señalado en la **Resolución Exenta N°317, de 2024, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**,

**g) Entrega del vehículo saliente por parte del postulante que opta al bono de chatarrización.**

Los postulantes seleccionados que hayan señalado en el Formulario N°1 PRIMERA ETAPA de Postulación que se acogerán al bono de incentivo a la chatarrización, establecido en el punto 2.2 de las presentes bases, deberán entregar el vehículo saliente a cualquiera de los chatarrizadores incorporados al Programa a nivel nacional, los que se encuentran publicados en la página web [www.dtp.r.gob.cl](http://www.dtp.r.gob.cl)

En caso que el beneficiario solicite la desafectación de las exigencias establecidas en el Art. 24 del Reglamento renunciando al subsidio, no se restituirá el valor del vehículo destruido y entregado al ente Chatarrizador.

**h) Cambios en vehículo entrante**

Si un postulante decide modificar la marca y/o modelo del vehículo entrante, se anulará su Certificado de Selección y se aplicarán nuevamente los criterios de priorización considerando a todos los postulantes que quedaron en la lista de reserva.

Los postulantes seleccionados, podrán modificar su postulación de primera etapa **desde el 11 de octubre de 2024 hasta el 25 de octubre de 2024**.

**i) Segunda Etapa de Postulación**

Los postulantes seleccionados, deberán presentar la 2° etapa de su postulación **desde el 30 de octubre de 2024 hasta el 22 de noviembre de 2024**.

Transcurrido el plazo señalado en el párrafo precedente, sin que el postulante haya iniciado la segunda etapa, quedará sin efecto su postulación, entendiéndose que desiste de la misma.

Sin perjuicio de lo anterior, el interesado podrá en la misma o siguiente convocatoria que realice el Gobierno Regional, iniciar nuevamente el proceso de postulación, solicitando la emisión de un nuevo Certificado de Selección.

**j) Beneficio por Renovación**

El Gobierno Regional entregará a los postulantes seleccionados, o a un cesionario cuando corresponda, que den cumplimiento a todos los requisitos del Programa, el Beneficio por Renovación a que se refiere el 2.2 de esta Convocatoria, previo envío por parte de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de los antecedentes que respalden este subsidio. El documento de pago será entregado por el Gobierno Regional de Aysén.

**5. EXIGENCIA APLICABLE A VEHÍCULO ENTRANTE DURANTE LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS**

El vehículo entrante:

- a. No podrá participar nuevamente del Programa, sino sólo como vehículo saliente, y dentro de un plazo no inferior a 48 meses desde que se haya recibido el beneficio.
- b. Deberá mantenerse prestando servicios de transporte público de pasajeros por, al menos, 48 meses contados desde el otorgamiento del beneficio. El incumplimiento de esta exigencia, salvo en los supuestos de fuerza mayor o caso fortuito, obligará al beneficiario a restituir la





suma percibida, reajustada de conformidad a la variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor determinado por el Instituto Nacional de Estadísticas o la entidad que lo reemplace, entre el mes anterior a aquél en que se percibió y el que antecede a su restitución. La devolución deberá materializarse dentro de un plazo de sesenta días hábiles contado desde que haya quedado establecido el precitado incumplimiento por la Subsecretaría de Transportes.

- c. No podrán realizar en los días hábiles, servicios especiales regulados en el Decreto Supremo N°88, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Para estos efectos, se entenderá por tipo de servicio a las categorías establecidas en el Reglamento aprobado por el Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, o el que lo reemplace. En el caso de incumplimiento, el beneficiario deberá restituir, en cada caso, un 10% de la suma percibida, reajustada de conformidad a la variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor determinado por el Instituto Nacional de Estadísticas o la entidad que lo reemplace, entre el mes anterior a aquél en que se percibió y el que antecede a su restitución. La devolución deberá materializarse dentro de un plazo de sesenta días hábiles contado desde que haya quedado establecido el precitado incumplimiento por la Subsecretaría de Transportes. [Ley N° 21.640, de Presupuestos 2024 (Glosa 07 de la Partida 19, capítulo 01, programa 06)]





Formulario N°1 PRIMERA ETAPA de Postulación			
Postulación Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos			
Región	<input type="text"/>	Fecha de presentación primera etapa	<input type="text"/> VºBº Seremitt <input type="text"/>
<b>Datos Vehículo Saliente que postula al Programa</b>			
PPU	<input type="text"/>	Año de fabricación	<input type="text"/> Opta a Beneficio por renovación [SI/NO] <input type="text"/>
		Pérdida total [SI/NO]	<input type="text"/> Opta a Bono de incentivo a la chatarrización [SI/NO] <input type="text"/>
Estado en RNSTP	<input type="text"/>	Fecha de Cancelación	<input type="text"/>
<b>Datos Vehículo Entrante nuevo [Llenar si opta al Beneficio por renovación]</b>			
PPU	<input type="text"/> <small>Indicar PPU sólo si ya compró el vehículo</small>	Fecha de inscripción en Registro de Transportes	<input type="text"/> <small>Indicar sólo si ya compró el vehículo entrante</small>
Año de fabricación	<input type="text"/>		
Código de Informe técnico	<input type="text"/>	Rendimiento urbano [km/l]	<input type="text"/> Grupo de requisitos [1°/ 2°] <input type="text"/>
<b>Datos Vehículo Entrante usado [Llenar si opta sólo al bono de incentivo a la chatarrización]</b>			
PPU	<input type="text"/> <small>Indicar PPU sólo si ya compró el vehículo entrante</small>	Fecha de inscripción en Registro de Transportes	<input type="text"/> <small>Indicar sólo si ya compró el vehículo entrante</small>
Año de fabricación	<input type="text"/>		
<b>Nombre Propietario Vehículo Saliente que postula al Programa</b>			
Nombre completo o Razón Social	<input type="text"/>		
Rut	<input type="text"/> - <input type="text"/>	Persona Natural	<input type="checkbox"/>
		Persona Jurídica	<input type="checkbox"/>
Dirección	<input type="text"/>	Comuna	<input type="text"/>
Teléfono Celular	<input type="text"/>	Email	<input type="text"/>
<b>Datos persona jurídica (Llenar sólo si el propietario del vehículo saliente es una persona jurídica)</b>			
Nombre de Fantasía Persona Jurídica	<input type="text"/>		
<b>Datos Representante Legal (1)</b>	<input type="text"/>		
Nombre completo	<input type="text"/>		
Rut	<input type="text"/> - <input type="text"/>		
Dirección	<input type="text"/>	Comuna	<input type="text"/>
Teléfono Celular	<input type="text"/>	Email	<input type="text"/>
<b>Datos Representante Legal (2)</b>	<input type="text"/>		
Nombre completo	<input type="text"/>		
Rut	<input type="text"/> - <input type="text"/>	Actúa en Conjunto con otro representante SI/NO	<input type="text"/>
<b>Indique si otorga mandato para que un tercero reciba el Beneficio por renovación y/o Bono de incentivo a la chatarrización</b>			
SI/NO	<input type="text"/>		
Nombre del tercero	<input type="text"/>		
Rut	<input type="text"/> - <input type="text"/>		

Nombre, Rut y Firma del Postulante







Formulario N°2 SEGUNDA ETAPA de Postulación					
Postulación Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos					
Región	<input type="text"/>	Fecha de presentación primera etapa	<input type="text"/>	VºBº Seremitt	<input type="text"/>
		Fecha de presentación segunda etapa	<input type="text"/>		
Datos Vehículo Saliente que postula al Programa					
PPU	<input type="text"/>	Año de fabricación	<input type="text"/>	Opta a Beneficio por renovación [SI/NO]	<input type="text"/>
		Pérdida total [SI/NO]	<input type="text"/>	Opta a Bono de incentivo a la chatarrización [SI/NO]	<input type="text"/>
Estado en RNSTP	<input type="text"/>	Fecha de Cancelación	<input type="text"/>		
Datos Vehículo Entrante nuevo [Llenar si opta al Beneficio por renovación]					
PPU	<input type="text"/>	Año de fabricación	Elementos de seguridad 1 <input type="text"/> 2 <input type="text"/>	Norma	<input type="text"/> <input type="text"/>
Fecha de inscripción en Registro de Transportes	<input type="text"/>				
Código de Informe técnico	<input type="text"/>	Área entre ejes y trocha	<input type="text"/>	Rendimiento urbano	<input type="text"/>
					Indicar solo si postula al <b>segundo grupo</b> : mejoras en calidad y eficiencia.
Datos Vehículo Entrante usado [Llenar si opta sólo al bono de incentivo a la chatarrización]					
PPU	<input type="text"/>	Fecha de inscripción en Registro de Transportes	<input type="text"/>	Área entre ejes y trocha (calculado en PRT)	<input type="text"/>
	Indicar PPU sólo si ya compró el vehículo entrante		Indicar sólo si ya compró el vehículo entrante		
Año de fabricación	<input type="text"/>				
Datos Chatarrización (Llenar si el postulante se acoge al bono de incentivo a la chatarrización)					
Nombre chatarrizador	<input type="text"/>			Fecha de recepción chatarrizador	<input type="text"/>
Nombre Propietario Vehículo Saliente que postula al Programa					
Nombre completo o Razón Social	<input type="text"/>				
Rut	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	Persona Natural	<input type="text"/>
				Persona Jurídica	<input type="text"/>
Dirección	<input type="text"/>			Comuna	<input type="text"/>
Teléfono Celular	<input type="text"/>			Email	<input type="text"/>
Datos persona jurídica (Llenar sólo si el propietario del vehículo saliente es una persona jurídica)					
Nombre de Fantasía Persona Jurídica	<input type="text"/>				
Datos Representante Legal (1)					
Nombre completo	<input type="text"/>				
Rut	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	Comuna	<input type="text"/>
Dirección	<input type="text"/>			Email	<input type="text"/>
Teléfono Celular	<input type="text"/>				
Datos Representante Legal (2)					
Nombre completo	<input type="text"/>				
Rut	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	Actúa en Conjunto con otro representante SI/NO	<input type="text"/>

Nombre y Firma del Postulante





**ANEXO Nº 1**  
**DECLARACIÓN JURADA SIMPLE**

Sres.  
Gobierno Regional de Aysén  
Presente

De mi consideración:

Quien suscribe declara haber analizado las Bases de la Convocatoria al Programa de Modernización de Renovación de taxis colectivos y que, habiendo tomado conocimiento de las aclaraciones necesarias, las he considerado para la presentación de mi postulación al mencionado Programa.

Declaro asimismo conocer, aceptar y estar conforme con dichas Bases y con todas las condiciones y exigencias en ellas establecidas.

Finalmente, autorizo al Gobierno Regional por sí y por otro, para requerir de cualquier organismo público o privado toda información necesaria para validar el cumplimiento de los requisitos exigidos en las Bases del Programa.

Saluda atentamente a Ud.

---

Firma del postulante  
(Persona natural o representante legal persona jurídica)

Fecha: \_\_\_\_\_





**ANEXO Nº 2**  
**FORMATO OTORGAMIENTO MANDATO NOTARIAL**  
**PARA PAGO DEL BENEFICIO POR RENOVACIÓN**

Sres.  
Gobierno Regional de Aysén  
Presente

De mi consideración:

Quien suscribe por este acto otorga mandato especial irrevocable al Gobierno Regional de Aysén para que en su nombre proceda a efectuar el pago del Beneficio por Renovación y/o Bono de incentivo a la chatarrización asociado al Programa de Modernización de Renovación de taxis colectivos a don \_\_\_\_\_, cédula nacional de identidad número \_\_\_\_\_.

Saluda atentamente a Ud.

\_\_\_\_\_  
Firma del postulante  
(Persona natural o representante legal persona jurídica)

Fecha: \_\_\_\_\_

NOTARIO QUE AUTORIZA





**ANEXO N°3**  
**FORMATO CERTIFICADO DE SELECCIÓN PARA VEHÍCULOS NUEVOS**

**CERTIFICACIÓN N°**

El Gobierno Regional de Aysén certifica que el vehículo placa patente única \_\_\_\_\_, que fuera de propiedad de \_\_\_\_\_, cédula nacional de identidad número \_\_\_\_\_, al momento de la postulación o al momento de la cancelación en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, cumple con los requisitos señalados en el artículo 17 del Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones suscrito en conjunto con los Ministerios del Interior y Seguridad Pública y de Hacienda, en adelante el Reglamento, y con los criterios de priorización a los que hace referencia el artículo 21 del Reglamento y en las Bases de la Convocatoria para la presentación de postulantes, la cual fue aprobada mediante Resolución Exenta N° \_\_\_\_\_, de 2024, de este Gobierno Regional, en adelante la Convocatoria.

La renovación del vehículo saliente placa patente única \_\_\_\_\_ será por un vehículo entrante con las siguientes características lo que da cumplimiento al Primer/segundo grupo de requisitos definidos en las mencionadas Bases de convocatoria:

Año de fabricación [AAAA]	
Rendimiento urbano [km/l]	
Combustible [gasolina; diésel; híbrido; eléctrico]	
Norma de homologación	
Área entre ejes y trocha [m2]	

**Además, considerando que el postulante ha optado por participar en el Programa a través del primer grupo de requisitos: Incorporar tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad, el vehículo entrante que presente en la segunda etapa de postulación, deberá contener al menos dos (2) de los elementos de seguridad opcionales definidos en el Decreto Supremo N° 26, del año 2000, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.<sup>1</sup>**

Dadas estas características, el valor del Beneficio por Renovación asciende a \$ \_\_\_\_\_ el cual será cancelado por parte de este Gobierno Regional, siempre y cuando la presentación de la segunda etapa de postulación se realice acorde con la información de este certificado, en particular el cumplimiento de los requisitos del artículo 19 del Decreto N°44, de 2011, de los plazos y los demás requisitos establecidos en el señalado Decreto y en la actual Convocatoria.

**A su vez, se adicionará al monto de valor del Beneficio por Renovación señalado en el inciso precedente un incentivo adicional por chatarrización de \$1.600.000, siempre y cuando el postulante cumpla con entregar, en la segunda etapa, el documento emitido por el chatarrizador que dé cuenta de la recepción del vehículo saliente, y en el cual conste el compromiso del chatarrizador de proceder a su destrucción y conversión en chatarra dentro del plazo máximo de 6 meses contados desde su recepción.<sup>2</sup>**

Considerando el mandato acompañado a la postulación por parte de \_\_\_\_\_, el pago del Beneficio por Renovación indicado en el párrafo precedente será realizado a \_\_\_\_\_, cédula nacional de identidad número \_\_\_\_\_<sup>3</sup>

El presente certificado tendrá una vigencia de \_\_\_\_ días, a contar de la fecha indicada de su emisión, plazo dentro del cual se deberá formalizar la segunda etapa de su postulación, lo cual además estará sujeto a los períodos de vigencia establecidos para la presente convocatoria.

En Coyhaique, a \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de 2024.

<sup>1</sup> Este párrafo sólo se debe incluir en el Certificado de aquellas postulaciones que cumplan solo con el primer grupo de requisitos.

<sup>2</sup> Se debe agregar este párrafo sólo si el postulante indicó en el Formulario N°1 PRIMERA ETAPA de Postulación que se acogerá al bono de incentivo a la chatarrización.

<sup>3</sup> Este párrafo es opcional y sólo aplica para aquellos casos en los cuales el postulante ha acompañado el respectivo mandato firmado ante notario, a través el cual se autoriza al Gobierno Regional para efectuar el pago del Beneficio por Renovación a un tercero distinto al postulante.





**ANEXO N°4**  
**FORMATO CERTIFICADO DE SELECCIÓN PARA VEHICULO ENTRANTE USADO**

**CERTIFICACIÓN N°**

El Gobierno Regional de Aysén certifica que el vehículo placa patente única \_\_\_\_\_, que fuera de propiedad de \_\_\_\_\_, cédula nacional de identidad número \_\_\_\_\_, al momento de la postulación o al momento de la cancelación en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, cumple con los requisitos señalados en el artículo 17 del Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones suscrito en conjunto con los Ministerios del Interior y Seguridad Pública y de Hacienda, en adelante el Reglamento, y con los criterios de priorización a los que hace referencia el artículo 21 del Reglamento y en las Bases de la Convocatoria para la presentación de postulantes, la cual fue aprobada mediante Resolución Exenta N° \_\_\_\_\_, de 2024, de este Gobierno Regional, en adelante la Convocatoria.

La renovación del vehículo saliente placa patente única \_\_\_\_\_, año de fabricación \_\_\_\_ será por un vehículo entrante que cumple con incorporar mejoras en aspectos de calidad y eficiencia, según lo señalado en los artículos 18 bis y 19 del Reglamento:

Año de fabricación [AAAA]	
Área entre ejes y trocha [m2]	

Dadas estas características, el valor del Beneficio de incentivo a la chatarrización asciende a \$ 1.200.000 el cual será cancelado por parte de este Gobierno Regional, siempre y cuando la presentación de la segunda etapa de postulación se realice acorde con la información de este certificado, en particular el cumplimiento de los requisitos del artículo 19 del Decreto N°44, de 2011, de los plazos y los demás requisitos establecidos en el señalado Decreto y en la actual Convocatoria.

**Considerando el mandato acompañado a la postulación por parte de \_\_\_\_\_, el pago del Beneficio de incentivo a la chatarrización indicado en el párrafo precedente será realizado a \_\_\_\_\_, cédula nacional de identidad número \_\_\_\_\_<sup>4</sup>**

El presente certificado tendrá una vigencia de \_\_\_\_ días, a contar de la fecha indicada de su emisión, plazo dentro del cual se deberá formalizar la segunda etapa de su postulación, lo cual además estará sujeto a los períodos de vigencia establecidos para la presente convocatoria.

En Coyhaique, a \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de 2024.

<sup>4</sup> Este párrafo es opcional y sólo aplica para aquellos casos en los cuales el postulante ha acompañado el respectivo formulario de mandato firmado ante notario, a través el cual se autoriza al Gobierno Regional para efectuar el pago del Beneficio de incentivo a la chatarrización a un tercero distinto al postulante.





**ANEXO N°5**  
**FORMATO MANDATO PARA ARRENDATARIOS CON OPCIÓN DE COMPRA**

**MANDATO**

En (establecer ciudad), a .... de ..... de 20....

Por el presente, (individualización de la persona o entidad propietaria del vehículo), RUT N° \_\_\_\_\_, propietaria del (de los) vehículo(s) cuyas placas patentes se indican en el presente mandato, representada por (individualización de la persona jurídica o natural que representa a la persona o entidad propietaria del vehículo, en caso que sea procedente), RUT N° \_\_\_\_\_, según consta en Escritura Pública de fecha -dd/mm/aa-, otorgada ante el Notario Público de (individualización de Notaria) confiere poder especial, a favor de \_\_\_\_\_ (postulante que corresponderá al arrendatario con opción de compra), RUT N° \_\_\_\_\_, para que en su nombre y representación, solicite(n), cobre(n), perciba(n) y otorgue(n) recibo respecto del valor por renovación de los vehículos placa patente XXXX, XXXX y XXXX, que ingresen como vehículo entrante al Programa de Modernización de Renovación de taxis colectivos, a que se refiere el Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, en relación al artículo cuarto transitorio letra a) de la Ley N° 20.378 que Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros, facultándolo para actuar ante los organismos públicos o privados correspondientes y, en general, para ejecutar todos aquellos actos que resulten necesarios para el cumplimiento del objeto del presente mandato.

FIRMA PODERDANTE

NOTARIO QUE AUTORIZA





**ANEXO N° 6**  
**DECLARACIÓN JURADA SIMPLE SOBRE ELEMENTOS DE SEGURIDAD**

Sres.  
Gobierno Regional \_\_\_\_\_  
Presente

De mi consideración:

Quien suscribe declara que el vehículo entrante, Placa Patente Única \_\_\_\_\_, N° de VIN \_\_\_\_\_ y Código de Informe Técnico (CIT) \_\_\_\_\_ presentado en esta postulación, cumple con incorporar mejoras en seguridad incluyendo al menos, dos (2) de los elementos de seguridad opcionales definidos en el Decreto Supremo N° 26, del 2000, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Los cuales son:

- 1)
- 2)

Además, declara conocer y aceptar que en caso que el vehículo entrante no cumpla con tener las medidas de seguridad indicadas en la presente declaración jurada, podrá considerarse indebida la percepción del subsidio, conforme lo dispone el artículo 8° y siguientes de la Ley 20.378, que se refieren a la percepción indebida de los recursos provenientes del subsidio a que se refiere la antedicha Ley, y en especial en el delito de perjurio contemplado en el artículo 210 del Código Penal que sanciona con penas de presidio menor en sus grados mínimo a medio y multas a quien perjurar ante la autoridad o sus agentes.

Saluda atentamente a Ud.

---

Firma del postulante  
(Persona natural o representante legal persona jurídica)

Fecha: \_\_\_\_\_





**2. IMPÚTESE** el monto que demande la presente resolución al Subtítulo 24 Transferencias Corrientes, Ítem 01 Al Sector Privado, Asignación 010, Aplicación Letra a) Artículo Cuarto Transitorio Ley N° 20.378.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y ARCHIVESE**

