



GOBIERNO REGIONAL  
DE LA ARAUCANÍA

## RESOLUCIÓN EXENTA N°

**MAT:** Aprueba Bases de la Convocatoria para la presentación de postulaciones al Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos, Región de La Araucanía, año 2024 - 2025.

**TEMUCO,**

### VISTOS:

1. La Ley N° 21.640 de 2023, del Ministerio de Hacienda, que aprobó el Presupuesto del Sector Público correspondiente al año 2024;
2. La Ley N° 20.378 de 2009, en especial su letra a del artículo 4° transitorio, que crea el Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros, y sus modificaciones posteriores;
3. El Decreto Supremo N° 44 de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba el Reglamento del Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos, y sus modificaciones posteriores;
4. El Decreto Supremo N° 146 de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba el Reglamento del Fondo de Apoyo Regional a que se refiere el artículo cuarto transitorio de la Ley N°20.378, citada en VISTOS 2;
5. El Convenio de Colaboración celebrado con fecha 23 de octubre de 2015, suscrito entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Gobierno Regional de La Araucanía;
6. La Resolución Exenta N° 222 del Gobierno Regional de La Araucanía, de fecha 05 de febrero de 2016, que aprueba el Convenio de Colaboración suscrito entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Gobierno Regional de La Araucanía;
7. El Oficio N° 18983 del 26.06.2024 de la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de La Araucanía, que emite información con solicitud de recursos y remite borrador de bases de convocatoria del Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos, Región de La Araucanía;
8. Las “Bases de la Convocatoria para la presentación de postulaciones al Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos, Región de La Araucanía, año 2024-2025”;
9. El Mensaje N° 255 de fecha 03.10.2024 del Gobernador Regional (S) sobre financiamiento al “Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos, Región de La Araucanía, años 2024 -2025” y propone aprobación de las Bases de la correspondiente convocatoria;
10. El Acuerdo CORE N° 1453 adoptado en Sesión Extraordinaria N° 027 de fecha 29.10.2024 mediante el cual el Consejo Regional de La Araucanía aprueba financiamiento de recursos destinados al Programa antes citado y aprueba las Bases de la convocatoria antes citada, con las modificaciones indicadas;
11. La Resolución Exenta N° 317 de 2024, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que, establece montos anuales para el año 2024 del valor de compra del Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos;



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

12. La Resolución Exenta N° 1035 de fecha 14.07.2021 del Gobernador Regional de La Araucanía, que contiene Acta de Proclamación y Sentencia del TRICEL de fecha 09.07.2021 que proclama Gobernador de la Regional de La Araucanía a don **Luciano Rivas Stepke**;
13. Las facultades contempladas en la Ley 19.175, Orgánica Constitucional de Gobierno y Administración Regional, de 2005 y sus modificaciones posteriores;
14. La Resolución N°7 de 2019 de la Contraloría General de La República;

#### CONSIDERANDO:

1. Que, la Ley N° 20.378 crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros y su artículo cuarto transitorio, Crea el Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional, continuador legal del Fondo de Apoyo Regional, para el financiamiento de iniciativas de transporte público mayor regional, colectivo menor, en adelante, el "Fondo" y sus modificaciones posteriores, para el financiamiento del Transporte Público Remunerado de Pasajeros, otorgando a los Gobiernos Regionales un aporte especial para el transporte y conectividad. Con cargo a la provisión señalada en la Ley N° 20.378, según se indica en párrafo anterior, se considera la ejecución de un programa especial mediante el cual los gobiernos regionales estarán facultados para convocar a un proceso de renovación de buses, minibuses, trolebuses y Taxibuses, y que contempla, asimismo, la modernización para la renovación de taxis colectivos.
2. Que, atendido lo anterior, se ha suscrito un convenio de colaboración entre este Gobierno Regional y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con fecha 23 de octubre de 2015, aprobado mediante Resolución Exenta N° 222 de fecha 05 de febrero de 2016, con el objeto de establecer los términos y condiciones de cooperación y asesoría que el Ministerio brindará a este Servicio en la implementación del Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos, Región de La Araucanía, año 2024-2025.
3. Que, mediante Decreto Supremo N° 44, de fecha 08 de agosto de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, suscrito, además, por los Ministerios de Hacienda e Interior y Seguridad Pública, y sus modificaciones posteriores, se aprobó agregar los Programas de Modernización del transporte público mayor y taxis colectivos, en su calidad de transporte público menor, destinado a la incorporación de tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad, calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios del sistema y del medio ambiente.
4. Que, según lo expresa el reglamento citado en considerando anterior, el Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos, tiene por objeto central el reforzar, mediante el uso de incentivos, la modernización del parque vehicular, promoviendo el retiro de taxis colectivos antiguos y su reemplazo por vehículos más eficientes, logrando con esto una reducción de emisiones, el uso más eficiente de combustible, mejorar la calidad del servicio y seguridad para los usuarios en la Región de La Araucanía.
5. Que, la antigüedad del transporte público, trae como consecuencia una baja calidad de servicio y externalidades negativas de diversa índole, ya sea de carácter operativo, ambiental y de seguridad pública, y que, en tal sentido, para hacer frente a dicha realidad, el Programa en comento busca reforzar y alcanzar, vía incentivos, mejoras en eficiencia en el parque vehicular destinado a transporte público en la Región de La Araucanía.
6. Que, la Secretaría Regional Ministerial de Transporte y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía remite propuesta de Bases del Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos, Región de La Araucanía, año 2024-2025, elaboradas en conformidad a lo dispuesto en el artículo 2 del Decreto Supremo N° 44 de 2011 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones posteriores.
7. Que, mediante Acuerdo N° 1453 de sesión ordinaria N° 027 de fecha 29.10.2024, el Consejo Regional de La Araucanía aprobó el incremento al Subtítulo 24.01.010 Aplicación Letra a) del Art. 4° Transitorio de la Ley N°20.378 destinado a



financiar la ejecución del “Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos Región de La Araucanía, año 2024-2025”, y aprobó las Bases de la Convocatoria para la presentación de postulaciones al Programa, según propuesta contenida en Mensaje citado en VISTOS 9.

8. Que, para la regulación de este subsidio y en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 2 del Decreto Supremo N° 44 y sus modificaciones posteriores, ya referido en VISTOS N° 3 precedente, se hace necesario establecer bases de convocatoria para la presentación de postulaciones al Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos Región de La Araucanía, años 2024-2025, las cuales se vienen a aprobar por la presente Resolución Exenta.

## **RESUELVO:**

- 1° **APRUÉBESE** las “**BASES DE LA CONVOCATORIA PARA LA PRESENTACIÓN DE POSTULACIONES AL PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN PARA LA RENOVACIÓN DE TAXIS COLECTIVOS REGIÓN DE LA ARAUCANÍA, AÑO 2024-2025**”, cuyo texto íntegro se transcribe a continuación:

### **“BASES DE LA CONVOCATORIA PARA LA PRESENTACIÓN DE POSTULACIONES AL PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN PARA LA RENOVACIÓN DE TAXIS COLECTIVOS**

#### **REGIÓN DE LA ARAUCANÍA**

#### **AÑO 2024 - 2025**

## **1.- GENERALIDADES**

### **1.1. Introducción**

La Ley N°20.378, creó un mecanismo de subsidio de cargo fiscal destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transporte público remunerado de pasajeros, con el objeto de promover el uso del transporte público remunerado de pasajeros.

La Ley citada creó, en su artículo cuarto transitorio, el Fondo de Apoyo Regional, para el financiamiento de iniciativas de transporte, conectividad y desarrollo regional, en adelante el Fondo, el cual se financia con las transferencias de los aportes señalados en el artículo Tercero Transitorio y con los recursos establecidos en el artículo 2°, literal ii), descontados los montos a que se refieren los artículos 3°, letra b), 4° y 5°.

Dentro de los proyectos que se pueden realizar con cargo a este Fondo los Gobiernos Regionales podrán convocar a un programa de modernización del transporte público mayor y taxis colectivos, en su calidad de transporte público menor, destinados a la incorporación de tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad o calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios.

A su vez, la Ley N°21.640, que aprueba el Presupuesto de Ingresos y Gastos del Sector Público del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para el año 2024, estableció en la partida 19, capítulo 01, programa 06, la glosa presupuestaria 03, la cual en su literal b), autoriza por el año 2024, la disposición por concepto del aporte especial para el transporte, conectividad y desarrollo regional a que se refiere el artículo tercero transitorio de la Ley N°20.378.

Por otro lado, en la glosa 07, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones 19 01 06 Secretaría y Administración General de Transportes, en el párrafo segundo señala que, los vehículos beneficiados no podrán realizar los servicios especiales, definidos en el decreto supremo N° 88, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones o en el decreto que lo reemplace, en los días hábiles del período establecido. En caso de que un vehículo beneficiado realice un servicio especial, el beneficiario deberá restituir un 10% de la suma percibida por cada servicio especial realizado; prevaleciendo la aplicación de dicha sanción por sobre aquella establecida en el artículo 73° de la ley N° 21.405.

Para la implementación de este Programa, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en uso de la atribución



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

indicada en el mismo artículo Cuarto Transitorio, dictó el Decreto Supremo N°44, de 2011, en virtud del cual se aprobó su Reglamento.

En este contexto, el Gobierno Regional de La Araucanía ha resuelto implementar en la región el Programa antes aludido, disponiendo al efecto la presente Convocatoria para la presentación de postulaciones durante el año 2024.

## 1.2. Conceptos

Para los efectos de la presente Convocatoria, conforme con lo indicado en el Decreto Supremo N°44, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se entenderá por:

- a. **Renovación:** La sustitución de un taxi colectivo por otro que lo reemplaza sujeto al cumplimiento de los requisitos de las presentes bases y del Decreto Supremo N°44, de 2011.
- b. **Beneficio por Renovación:** Monto en dinero que el Gobierno Regional entrega al postulante que efectúa la renovación de un vehículo saliente, en el contexto de un Programa de Modernización.
- c. **Vehículo Saliente:** El taxi colectivo que se cancela por reemplazo en el Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros que lleva el Ministerio, en adelante el Registro, en el contexto de un Programa de Modernización para la renovación de taxi colectivo.
- d. **Vehículo Entrante:** El taxi colectivo que ingresa a los Programas de Modernización, en reemplazo del vehículo saliente, cuando aquéllos consideren la renovación.
- e. **Primera Inscripción:** El año y mes de la primera inscripción del vehículo en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, de conformidad a lo dispuesto en el artículo 39 del D.F.L. N°1, de 2007, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N°18.290, de Tránsito.
- f. **Antigüedad:** Período que se extiende desde la primera inscripción del vehículo respectivo a la fecha de postulación al Programa de Modernización. Para los efectos mencionados en el artículo 17 del Decreto Supremo N°44, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, la antigüedad se calculará como la diferencia entre el año de fabricación del vehículo respectivo y el año de convocatoria al Programa de Modernización.
- g. **Postulante:** Persona natural o jurídica que, en calidad de propietario del vehículo saliente y entrante, participa en el proceso de renovación convocado por el Gobierno Regional, en el contexto de Programas de Modernización. Con todo, el postulante podrá actuar representado en conformidad con las normas generales. Sin perjuicio de lo anterior, podrá postular a un Programa de Modernización que considere la renovación de vehículos, los arrendatarios con opción de compra que presenten un mandato, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Beneficio por Renovación.
- h. **Programa:** El Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos.
- i. **Reglamento:** El Reglamento del Programa, aprobado por Decreto Supremo N°44, de 2011.
- j. **Gobierno Regional:** El Gobierno Regional de la **Región de La Araucanía**.
- k. **Ministerio:** El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

## 2. SOBRE LA CONVOCATORIA 2024 - 2025

### 2.1 Generalidades

La Convocatoria tiene como objetivo la presentación de postulaciones al Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivo, en la **Región de La Araucanía**, para lo cual se establecen en las siguientes condiciones de participación, los requisitos de postulación, la documentación requerida, las etapas y plazos de la misma, entre otros.

La administración del Programa se realizará en coordinación con el Ministerio de Transportes, el que deberá colaborar y asesorar al Gobierno Regional para su ejecución.

Para consultar si es potencial beneficiario del programa, se puede ingresar al sitio web <http://dtpr.mtt.gob.cl/WEBRTC/>.

Los términos y requisitos del Programa, estarán disponibles en el sitio web [www.gorearaucaia.cl](http://www.gorearaucaia.cl) o en <http://dtpr.mtt.gob.cl/WEBRTC/>



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

## 2.2. Determinación del Monto del Beneficio por Renovación.

El **Gobierno Regional de La Araucanía** otorgará a los beneficiarios del Programa, un incentivo económico por concepto de Beneficio por Renovación, cuyo valor se encuentra determinado en conformidad a lo establecido en la **Resolución Exenta N°317, de 2024, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**, y que se calcula en función de la tecnología y rendimiento urbano del vehículo entrante, aproximado a su entero de cien mil más cercano, conforme a la información obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N°54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Para **las convocatorias iniciadas en el año 2024** los montos son los siguientes:

### 1) Vehículos diésel

Rendimiento urbano (Km/l)	Monto 2024 (CLP)
<b>14 – 14,9</b>	<b>2.100.000</b>
<b>15 – 15,9</b>	<b>3.000.000</b>
<b>16 – 16,9</b>	<b>3.400.000</b>
<b>17 o superior</b>	<b>3.800.000</b>

### 2) Vehículos a gasolina\*

Rendimiento urbano (Km/l)	Monto 2024 (CLP)
<b>11,5 - 11,9</b>	<b>2.100.000</b>
<b>12 – 12,9</b>	<b>3.000.000</b>
<b>13 – 13,9</b>	<b>3.100.000</b>
<b>14 – 14,9</b>	<b>3.400.000</b>
<b>15 – 15,9</b>	<b>3.800.000</b>
<b>16 – 16,9</b>	<b>4.300.000</b>
<b>17 o superior</b>	<b>4.600.000</b>

\* En el caso de vehículos nuevos equipados con sistemas que les permitan funcionar con gasolina o con gas o con este último, exclusivamente, el rendimiento urbano que se tome como referencia para efectos de la obtención del beneficio, corresponderá a la utilización de gasolina.

### 3) Vehículos híbridos

Rendimiento urbano (Km/l)	Monto 2024 (CLP)
<b>11,5 - 11,9</b>	<b>2.100.000</b>
<b>12 – 12,9</b>	<b>3.000.000</b>
<b>13 – 13,9</b>	<b>3.100.000</b>
<b>14 – 14,9</b>	<b>3.400.000</b>
<b>15 – 15,9</b>	<b>3.800.000</b>
<b>16 – 16,9</b>	<b>4.300.000</b>
<b>17 - 17,9</b>	<b>4.600.000</b>
<b>18 – 18,9</b>	<b>5.100.000</b>
<b>19 – 19,9</b>	<b>5.400.000</b>
<b>20 o superior</b>	<b>5.700.000</b>

### 4) Vehículos eléctricos

Rendimiento urbano (Km/Kwh)	Monto 2024 (CLP)
<b>3 o superior</b>	<b>9.000.000</b>



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

- 5) En caso que el vehículo entrante cumpla con incorporar tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad y no se encuentre comprendido en las tablas anteriores, el Beneficio por Renovación ascenderá a **\$300.000** (Trescientos mil pesos).

### **2.3 Disponibilidad Presupuestaria.**

El monto máximo dispuesto por el Gobierno Regional para financiar la implementación de este llamado para el Programa durante el año 2024, corresponde a los recursos aprobados según Acuerdo CORE N° 1453 adoptado en Sesión Extraordinaria N° 027 de fecha 29 de octubre de 2024, por el monto total a destinar a la presente convocatoria de modernización para renovación de taxis colectivo de M\$400.000 (cuatrocientos millones de pesos).

Se deja establecido que sí, del total de los recursos destinados para buses eléctricos, o taxis colectivos hay un remanente de dinero, se destinará al fondo para inversión en renovación de buses convencionales. Sin perjuicio de lo anterior, el Gobierno Regional, en uso de sus facultades, previo acuerdo del Consejo Regional, podrá modificar la cifra antes señalada, sin que ello pueda afectar la asignación de los incentivos a aquellas postulaciones que hubiesen cumplido con los requisitos establecidos en el presente documento y a los cuales se les haya entregado el Certificado emitido por el Gobierno Regional que da cuenta que el vehículo saliente cumple con tales requisitos y con los criterios de priorización establecidos en las presentes bases.

### **2.4 Inscripción en Registro de Entidades Receptoras de Fondos Públicos de los beneficiarios que tengan la calidad de personas jurídicas.**

El otorgamiento del incentivo representado por el Beneficio por Renovación será regulado conforme a los términos contenidos en la presente Convocatoria.

Tratándose de beneficiarios personas jurídicas, estos deberán acreditar ante el Gobierno Regional, en forma previa a la realización de la transferencia, su inscripción en el Registro de Personas Jurídicas Receptoras de Fondos Públicos, cuyos requisitos pueden ser bajados desde la página web [www.registros19862.cl](http://www.registros19862.cl), entregando al efecto el respectivo certificado de inscripción.

## **3. CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN**

Podrán presentar postulaciones a la presente convocatoria y ser beneficiarios del Programa, las personas naturales o jurídicas, que cumplan con los siguientes requisitos copulativos, siendo desestimadas las postulaciones que no cumplieren con los mismos.

### **3.1 Inhabilidades**

No podrán postular las personas naturales o jurídicas que se encuentren en algunas de las siguientes situaciones:

- Las personas naturales o representantes, administradores o socios titulares con más del 10% de participación en todo tipo de sociedades, que tengan la calidad de cónyuges, convivientes, hijos, adoptados o parientes hasta el tercer grado de consanguinidad y segundo de afinidad, inclusive, respecto del Gobernador Regional, Consejeros/as Regionales, directivos y funcionarios/as que intervengan en las etapas de este proceso. Para estos efectos, se entenderá por convivientes, aquellos/as que han convenido Unión Civil o que tengan hijo/s en común.
- Las personas naturales que hubieran prestado servicios personales, en cualquier calidad jurídica, para el Gobierno Regional, durante los últimos 2 años anteriores a la fecha de la respectiva postulación.
- Las personas naturales y jurídicas que tengan entre sus socios y trabajadores/as a funcionarios/as con vínculo contractual vigente con el Gobierno Regional de La Araucanía, independiente de la calidad jurídica, esto es, sea de planta, a contrata, honorarios y/o sujeto al Código del Trabajo.





- Personas naturales que se encuentren condenadas por crimen o simple delito, y personas jurídicas que hayan sido condenadas de acuerdo a la ley 20.393, sobre Responsabilidad Penal de las Personas Jurídicas, y que a la fecha de postulación, no hayan cumplido con la pena impuesta, sea ésta privativa o restrictiva de libertad o pecuniaria, según sea el caso.

- Personas Naturales que se encuentren incumpliendo el Art. 35 de la ley N°21.484 de Responsabilidad parental y pago efectivo de deudas de pensiones de alimentos, y con inscripción vigente en el Registro de Deudores a la fecha de la postulación.

- La persona jurídica que haya sido condenada por prácticas antisindicales o infracción a los derechos fundamentales del trabajador, en los dos últimos años anteriores a su postulación.

- La empresa que haya sido sancionada con la prohibición de celebrar actos y contratos con la Administración del Estado, conforme al artículo 10 de la Ley N°20.393 sobre responsabilidad penal de las personas Jurídicas.

- La persona natural o jurídica que haya incurrido o realizado alguna conducta que configuren una operación prohibida por la Ley 19.913, que establece la Unidad de Análisis Financiero, en especial, si las mismas pudieren constituir algunos de las infracciones señaladas en la misma normativa.

Para los efectos anteriores, el postulante deberá acompañar las certificaciones oficiales que acrediten no encontrarse en estas situaciones y, en caso de no existir tales certificaciones, suscribir bajo su exclusiva responsabilidad, las declaraciones juradas contempladas como Anexos a las presentes Bases.

Sin perjuicio de lo anterior, el Gobierno Regional se encontrará facultado para comprobar la veracidad de las declaraciones juradas que presente el postulante, pudiendo requerir a éste antecedentes adicionales o bien solicitarlos directamente a otros organismos públicos, pudiendo acceder a las plataformas de información pública que los contengan, para lo cual se entenderá expresamente autorizado por el postulante por el solo hecho de presentar su postulación.

## **La postulación al Programa estará dividida en dos etapas:**

### **3.2 Primera Etapa de Postulación**

En la primera Etapa, el postulante deberá presentar su postulación, acompañando los antecedentes que acrediten el cumplimiento de los requisitos que se indican en este numeral. Junto con lo anterior, el postulante deberá hacer indicación de las características del vehículo entrante, entre las que deberá contenerse su rendimiento urbano, tipo de combustible, área entre ejes y trocha y elementos de seguridad. Si el vehículo entrante ya fue adquirido por el postulante, podrá acompañar los documentos que acrediten estas características.

Para lo anterior, el postulante deberá presentar la documentación de forma presencial, en la dirección de Bulnes 590, primer piso, oficina de partes Gobierno Regional de La Araucanía, horario de 9:00 a 14:00 horas, remitiendo o entregando los antecedentes requeridos para esta convocatoria, junto al **Formulario N°1 PRIMERA ETAPA DE POSTULACIÓN**, que se adjunta a las presentes bases de convocatoria:

#### **3.2.1 Requisitos Primera Etapa de Postulación aplicables a los vehículos salientes.**

- a. Podrán participar como vehículos salientes, taxis colectivos que no hayan participado previamente del Programa como vehículo saliente.
- b. Contar o haber contado con inscripción vigente a nombre del postulante en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación al momento de la postulación o al momento de la cancelación en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público que lleva el Ministerio, si el reemplazo en este último se hubiese efectuado con anterioridad a la fecha de postulación.
- c. Tener una antigüedad igual o superior a cuatro años al momento de realizar la postulación o de la cancelación en el Registro de Transporte Público, si la renovación se hubiese efectuado con anterioridad a la fecha de postulación. La antigüedad se calculará como la diferencia entre el año de fabricación del vehículo respectivo y el año de postulación al Programa o de cancelación en el Registro de Transporte Público, según corresponda. Excepcionalmente, podrán



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

participar del presente Programa, vehículos con una antigüedad menor a 4 años que estén imposibilitados de prestar servicios de transporte público, por pérdida total, ya sea como consecuencia de un siniestro, robo o hurto, lo que se acreditará de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 73 bis del Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

- d. Contar o haber contado con inscripción vigente el vehículo, propiedad del postulante, en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público que lleva el Ministerio, en adelante el Registro, en una oportunidad al menos, dentro de los últimos 18 meses contados desde la fecha de postulación. Lo anterior es sin perjuicio del cumplimiento de los plazos y requisitos que en materia de reemplazo contempla el Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- e. Contar con certificado de revisión técnica vigente o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación, en los términos previstos en el Decreto Supremo N°156, de 1990, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- f. Contar con Permiso de Circulación vigente o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación, conforme lo prescribe el D.F.L. N°1, de 2007, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N°18.290, de Tránsito.

### 3.2.2 Antecedentes que deben adjuntarse en la Primera Etapa de Postulación

- a. Formulario N°1 PRIMERA ETAPA DE POSTULACIÓN.
- b. Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, correspondiente al vehículo saliente con fecha no superior a 60 días anteriores a la fecha de postulación. Si el vehículo saliente ya se encuentra cancelado en el Registro de Vehículos Motorizados, deberá presentar Certificado de cancelación de la inscripción del vehículo saliente en el Registro de Vehículos Motorizados.
- c. Si el vehículo saliente tiene menos de 4 años de antigüedad, documento que acredite pérdida total, como consecuencia de un siniestro, robo o hurto de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 73 bis del Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Algunos documentos a presentar pueden ser los siguientes:
  - a) **En caso robo o hurto:** Fotocopia de la denuncia ya ratificada en el Ministerio Público o de la querrela presentada y acogida a tramitación por el Tribunal de Garantía competente.
  - b) **En caso de siniestro:**
    - i. **Con seguro contratado:** Fotocopia de la denuncia o constancia en Carabineros, según corresponda y Documentación emitida por la Compañía de Seguros correspondiente que dé cuenta de la declaración del siniestro respectivo.
    - ii. **Sin seguro contratado:** Fotocopia de la denuncia ratificada ante el Ministerio Público, querrela u otro documento que permita acreditar fehacientemente la pérdida total por algún siniestro.

En caso que conste dicha documentación en la Secretaria Regional de Transporte y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, por haberse ya iniciado en ésta un procedimiento de reemplazo de taxi por siniestro, no será necesario adjuntar dicha documentación.

- d. Documento en que conste inscripción histórica en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, correspondiente al vehículo saliente. Documento que se verificará internamente en la página web del Registro Nacional de Transporte.
- e. Si el vehículo saliente se encuentra cancelado, documento que acredite la cancelación en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público. Documento que se verificará internamente en la página web del Registro Nacional de Transporte.
- f. Fotocopia del Certificado de revisión técnica al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación.
- g. Fotocopia del Permiso de Circulación al día o con fecha de vencimiento no superior a 18 meses corridos anteriores a la fecha de postulación.
- h. **Código de informe técnico** del vehículo entrante que presentará en la segunda etapa.
- i. Declaración Jurada simple de aceptación de los términos y condiciones establecidos en las presentes bases de convocatoria, de acuerdo a formato adjunto, contenido en Anexo N°1.
- j. Si el postulante corresponde a una persona natural, fotocopia de la cédula de identidad vigente; y si es una persona jurídica, lo siguiente:
  - Fotocopia del Rol Único Tributario.
  - Fotocopia de la escritura de constitución de la entidad;





- Original o copia de certificado de vigencia emitido por el Registro de Comercio, con fecha no superior a 60 días contados desde la fecha de presentación de la postulación, u otro documento que acredite la vigencia de la personería del o los representantes legales de la persona jurídica.
  - Original o copia del certificado de vigencia de la escritura donde consta la personería de él o los representantes legales de la persona jurídica, emitido con una antigüedad no mayor a 60 días contados desde la fecha de presentación de la postulación;
  - Fotocopia de la cédula de identidad vigente de él o los representantes legales de la entidad.
  - Certificado de inscripción en el Registro de personas Jurídicas receptoras de fondos públicos, según lo dispuesto en el punto 2.4 del presente llamado.
- k. Si el postulante requiere que el pago del Beneficio por Renovación, señalado en el punto 2.2 del presente llamado sea entregado a un tercero, se deberá adjuntar debidamente firmado ante notario, mandato de acuerdo al formato adjunto, contenido en el Anexo N°2. En dicho documento se deberá individualizar a la persona que recibirá el pago del Beneficio por Renovación por parte del Gobierno Regional.
- l. Si el vehículo entrante ya fue adquirido por el postulante deberá presentar los siguientes documentos:
- **Factura de primera compraventa donde se consigne el código de informe técnico** del proceso de homologación del modelo del vehículo entrante, efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N°54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
  - Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes en el Registro de Vehículos Motorizados, correspondiente al vehículo entrante, con fecha de emisión no superior a 60 días.
  - Certificado de inscripción en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público correspondiente al vehículo entrante. Documento que se verificará internamente en la página web del Registro Nacional de Transporte.

### 3.3 Segunda Etapa de Postulación

En la segunda etapa, el Postulante deberá presentar la documentación en **FORMA PRESENCIAL** en calle Claro Solar N° 950, piso 7 oficina 701, en horario entre 09:00 a 13:00 horas; remitiendo o entregando los antecedentes que acrediten el cumplimiento de los requisitos que se indican a continuación.

#### 3.3.1 Requisitos Segunda Etapa de Postulación

- a. El vehículo entrante deberá contar con inscripción vigente, a nombre del postulante en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, o factura de primera compraventa extendida a nombre del postulante.  
 \*\*Excepcionalmente, en el caso de los arrendatarios con opción de compra, junto con el certificado de inscripción vigente o factura de primera compraventa extendida a nombre de la entidad o persona propietaria, deberán presentar un mandato, de acuerdo al formato adjunto, contenido en el **Anexo N°4**, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Beneficio por Renovación.
- b. Contar con inscripción vigente del vehículo, propiedad del postulante, en el Registro, salvo que se trate de un arrendatario con opción de compra, en cuyo caso para la inscripción del vehículo deberá presentar un mandato, de acuerdo al formato adjunto, contenido en el Anexo N°4. Dicha inscripción deberá corresponder a un servicio de transporte público de pasajeros, de la misma región y modalidad al que pertenecía el vehículo saliente.
- c. El vehículo entrante debe ser nuevo, esto es, tener un año de fabricación o modelo del vehículo anotado en el Registro de Vehículos Motorizados que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, correspondiente al año de inicio de convocatoria o siguiente, y cuya inscripción corresponda al primer propietario.
- d. El vehículo entrante deberá cumplir con uno de los siguientes grupos de requisitos: 1. incorporar tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad o 2. mejoras en calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios:
1. **Primer Grupo: tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad**
- Se entenderá que un vehículo con motor diésel destinado al servicio de taxi colectivo incorpora tecnologías menos contaminantes, cuando cumpla con normas de emisión de Nox, iguales o inferiores a 0,18 gramos por kilómetro tratándose de norma de EURO, o 0,031 y 0,044 gramos por kilómetro cuando se trate de norma EPA, según la medición de emisiones de escape a las 50.000 y 120.000 millas, respectivamente. Por su parte, los vehículos con motores a gasolina, bioetanol, gas natural o gas licuado de petróleo, deberán cumplir con normas de emisión de Nox de 0,06 (EURO) o 0,031 y 0,044 (EPA) gramos por kilómetros. Esta información será obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N°54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

- Asimismo, se entenderá que un vehículo destinado a prestar servicios de taxi colectivo incorpora mejoras en seguridad cuando incluya, al menos, dos (2) de los elementos de seguridad opcionales definidos en el Decreto Supremo N°26, del 2000, modificado por el Decreto Supremo N°58, del 2022, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
2. **Segundo Grupo: mejoras en calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios**
- Adicionalmente, se entenderá que un vehículo destinado a prestar servicios de taxi colectivo incorpora mejoras en eficiencia, cuando su rendimiento urbano sea igual o superior a 10,5 (vehículos a gasolina) o 13 kilómetros por litro (vehículos diésel), conforme a la información obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N°54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, dependiendo del tipo de combustible utilizado. En caso que dicha información no sea incluida en el proceso de homologación, se considerará la información entregada por el fabricante.
  - Finalmente, se entenderá que un vehículo destinado a prestar servicio de taxi colectivo incorpora mejoras en calidad, cuando su área entre ejes y trocha sea igual o superior a 4 m<sup>2</sup>, conforme a la información obtenida en el proceso de homologación efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N°54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

### 3.3.2 Antecedentes que deben adjuntarse en la Segunda Etapa de Postulación

- Formulario N°2 SEGUNDA ETAPA DE POSTULACIÓN.
- Certificado de Selección** emitido por el Gobierno Regional de La Araucanía, que acredita el cumplimiento de los requisitos estipulados en la Primera Etapa de Postulación.
- Requisitos de postulación del postulante **persona natural**:
  - Certificado general de deuda de alimentos obtenido en el Registro Civil.
  - Certificado de Antecedentes.

**\* Ambos certificados deben tener la fecha de presentación de la segunda etapa de postulación, y deberán ser actualizados al momento de suscribir el convenio de transferencia de recursos.**
- Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes (CAV)** en el Registro de Vehículos Motorizados, del vehículo entrante a nombre del postulante, con fecha de emisión no superior a 60 días corridos, al momento de la postulación. Si el postulante ya hizo entrega de este documento en la primera etapa, no será necesario que lo vuelva a presentar en la segunda etapa.
 

**\*\*Excepcionalmente, en el caso de los arrendatarios con opción de compra, junto con el certificado de inscripción vigente o factura de primera compraventa extendida a nombre de la entidad o persona propietaria, deberán presentar un mandato, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Beneficio por Renovación. [Anexo N°4]**
- Factura de primera compraventa donde se consigne el Código de Informe Técnico (CIT)** del proceso de homologación del modelo del vehículo entrante, efectuado de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Supremo N°54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
 

**\*\*Excepcionalmente, en el caso de los arrendatarios con opción de compra, junto con el CAV o factura de primera compraventa extendida a nombre de la entidad o persona propietaria, deberán presentar un mandato, otorgado de acuerdo a las reglas generales, por medio del cual la entidad o persona propietaria del vehículo les haya facultado a percibir el Beneficio por Renovación. [Anexo N°4]**
- Copia de Certificado de inscripción del vehículo entrante**, propiedad del postulante, en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, salvo que se trate de un arrendatario con opción de compra, en cuyo caso para la inscripción del vehículo deberá presentar un mandato, según lo establecido en el literal precedente.
- Certificado de Cancelación Definitiva del Registro Nacional de Servicios de Transporte Público correspondiente al vehículo saliente.** Documento que se verificará internamente en la página web del Registro Nacional de Transporte.
- Código de informe técnico** del vehículo entrante.
- Si postula a través del Primer grupo: Tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad, deberá presentar elementos de seguridad informados por el fabricante, armadores, importadores o representantes de la marca del vehículo entrante y declaración jurada del postulante sobre la existencia de medidas de seguridad en el vehículo entrante, de acuerdo a formato adjunto, contenido en Anexo N° 5.
 

**\*Para vehículos adquiridos posterior al 03-10-2021 y antes del 03-01-2023, deberán contar con pretensor de cinturón de seguridad y limitador de cinturón de seguridad.**

**\*\* Para vehículos adquiridos posterior al 04-01-2023, podrán presentar como elementos opcionales de seguridad, los siguientes:**

  - Airbags laterales de cuerpo y laterales de cabeza



- Pretensor para cinturón de seguridad
- Limitador de tensión en cinturones de seguridad
- Sistema Avanzado de Frenado de Emergencia (AEB)
- Detector de punto ciego (BSD)
- Asistente de velocidad inteligente (ISA)
- Asistente de mantenimiento de carril (LKA)

#### 4. ETAPAS Y PLAZOS

##### 4.1 Cómputo de Plazos

Los plazos de días establecidos para esta Convocatoria corresponden a días corridos, salvo que se señale expresamente lo contrario.

En el evento que el último día del plazo recayere en un día inhábil, se entenderá prorrogado automáticamente al día hábil siguiente, entendiéndose que son inhábiles los días sábados, los domingos y los festivos.

ETAPA	DÍA	PLAZOS
Llamado a Postular y Difusión del Programa	1	A contar del primer día hábil posterior a la total tramitación de la Resolución que aprueba las bases de convocatoria, correspondiendo al día 1, se publicará en el sitio web del Gobierno Regional de La Araucanía <a href="http://www.gorearaucaia.cl">www.gorearaucaia.cl</a> . Y se solicitará publicar un aviso en un diario de circulación regional, el cual será publicado el fin de semana siguiente dictada la Resolución que aprueba las bases de convocatoria.
Primera etapa de postulación	60 días corridos	La Convocatoria de la primera etapa del Programa tendrá una duración de <b>60 días corridos</b> , y se realizará a partir del primer día hábil posterior a la total tramitación de la Resolución que aprueba las bases de convocatoria.
Consultas	Por todo el periodo	<b>Durante toda la vigencia del Programa</b> , se recibirán consultas en la División de Transporte Público Regional a cargo de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía a través de la dirección de correo electrónico <a href="mailto:ocadet@mtt.gob.cl">ocadet@mtt.gob.cl</a> .
Evaluación primera etapa	15 días hábiles.	La evaluación se realizará los <b>15 días hábiles siguientes al término de la primera etapa</b> .
Resultado 1era. Etapa a postulación e inicio de entrega de Certificados de Selección	Posterior a los 15 días hábiles.	Los resultados de las postulaciones aprobadas, se darán a conocer, <b>desde el décimo quinto día hábil posterior de finalizada la 1ra etapa</b> , en el sitio web <a href="http://www.gorearaucaia.cl">www.gorearaucaia.cl</a> y se entregarán los <b>Certificados de Selección</b> (según formato contenido en <b>Anexo N°3</b> ).
Cambios en vehículo entrante	<b>Fecha del Certificado</b> + 29 días corridos.	Los postulantes seleccionados, podrán modificar su postulación de primera etapa <b>máximo 30 días corridos a contar de la fecha de emisión del certificado de selección</b> .



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

<b>Segunda Etapa de Postulación</b>	<b>Fecha del Certificado + 120 días corridos.</b>	Los postulantes seleccionados, deberán presentar la 2° etapa de su postulación desde la fecha de emisión de los certificados hasta la fecha de la expiración del mismo <b>(120 días corridos)</b> .
<b>Evaluación segunda etapa</b>	15 días hábiles.	La evaluación se realizará los 15 días hábiles siguientes de la presentación de la 2° etapa de su postulación.
<b>Beneficio por Renovación</b>	Posterior a la Suscripción convenio.	El documento de pago será entregado por el Gobierno Regional de La Araucanía previa suscripción del Convenio respectivo.

## 4.2 Cronograma

### a) Llamado a Postular y Difusión del Programa

El proceso de postulación al Programa en la Región de La Araucanía, será convocado mediante la publicación de un aviso en un diario de circulación regional y en el sitio web [www.gorearaucaia.cl](http://www.gorearaucaia.cl)

Lo anterior es sin perjuicio de la publicidad y difusión que le pueda otorgar al Programa, mediante entrevistas, artículos, notas de prensa u otras, el Gobierno Regional o la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, para difundir la existencia del mismo, una vez publicada la convocatoria.

### b) Primera etapa de postulación

La Convocatoria de la primera etapa del Programa tendrá una duración de **60 días corridos**, y se realizará a partir **del primer día hábil posterior a la total tramitación de la Resolución que aprueba las bases de convocatoria**, de **FORMA PRESENCIAL** en la dirección de Bulnes 590, primer piso, oficina de partes Gobierno Regional de La Araucanía, horario de 9:00 a 14:00 horas; remitiendo o entregando los antecedentes requeridos para esta convocatoria, junto al formulario de postulación correspondiente según la etapa.

### c) Período de consultas

Durante toda la vigencia del Programa, se recibirán consultas en la División de Transporte Público Regional a cargo de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía a través de la dirección de correo electrónico [ocadet@mtt.gob.cl](mailto:ocadet@mtt.gob.cl).

### d) Evaluación primera etapa

La evaluación se realizará los 15 días hábiles siguientes al término de la primera etapa. En esta etapa se verificará la presentación completa de los antecedentes requeridos y el cumplimiento de los requisitos para esta etapa. Para efectos de determinar su admisibilidad, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones revisará los antecedentes y certificará ante el GORE, de la admisibilidad de los beneficiarios que accedan a la segunda etapa. Esto será comunicado a través de Oficio respectivo.

Ante la existencia de observaciones a la postulación, se comunicará dicha situación al interesado al correo electrónico indicado en su postulación y por medio telefónico, al número indicado en dicha postulación. El postulante tendrá un plazo máximo de 5 días hábiles para subsanar o aclarar la observación o hasta la fecha límite de evaluación. En caso que el postulante no subsane o aclare la observación, dentro del referido plazo, se entenderá que desiste de su postulación para todos los efectos legales.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

#### e) Criterio de Selección de Postulaciones que podrían ser beneficiarias al Beneficio por Renovación

Las postulaciones de la Primera Etapa serán seleccionadas conforme los siguientes criterios de priorización:

- 1) Postulaciones que presenten vehículo entrante adquirido, inscrito como primer propietario en el RNVM del Servicio de Registro Civil e Identificación, entre el 01.09.2022 y 31.08.2023.
- 2) Postulaciones que presenten vehículo entrante con tecnología eléctrica o híbrida.
- 3) Postulaciones con vehículos entrantes ya comprados, con respaldo de Documentación de Registro Civil referente a la propiedad del mismo.
- 4) Vehículos salientes que presenten la mayor antigüedad a la fecha de postulación, en orden del más antiguo al más nuevo, conforme al año de fabricación consignado en el Registro de Vehículos Motorizados.
- 5) Independiente del número de postulaciones para una misma persona natural o jurídica, se priorizará aquella que, cumpliendo con los requisitos mencionados, tenga mejor priorización en base a los literales anteriores del presente artículo y con menor monto de subsidio asignado. Este criterio no regirá si los recursos disponibles permiten cubrir la totalidad de las postulaciones.
- 6) Postulaciones con vehículos salientes con antigüedad inferior a 4 años imposibilitados de prestar servicio como consecuencia de un siniestro, robo o hurto, conforme artículo 73 bis del D.S. N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes.

Si aplicados todos los criterios de priorización señalados todavía no fuere posible determinar la totalidad de las postulaciones seleccionadas, se preferirá aquella postulación con fecha de ingreso más antigua.

Las postulaciones serán aprobadas para entrega del Certificado de Selección y Beneficio de Renovación hasta que se agoten los recursos dispuestos para el programa en la Región.

Por otra parte, se elaborará una lista de reserva, según criterios descritos en el punto precedente, con las postulaciones que cumplan con la aprobación de la 1era. etapa, pero que, por disponibilidad presupuestaria, no hayan contado con el Certificado de Selección, quedando su emisión sujeta a nueva disponibilidad de recursos por parte del Gobierno Regional o a saldos disponibles de postulaciones seleccionados que no se presenten a la 2ª etapa.

Además, si un postulante decide modificar la marca y/o modelo del vehículo entrante, lo que se reflejará en el código de informe técnico e implicará un cambio en el beneficio por renovación, se anulará su Certificado de Selección y se aplicarán nuevamente los criterios de priorización considerando a todos los postulantes que quedaron en la mencionada lista de reserva.

#### f) Resultado 1era. Etapa a postulación e inicio de entrega de Certificados de Selección

Para el otorgamiento de los certificados de selección, la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones enviará, mediante Oficio, al Gobierno Regional un listado de las postulaciones que cumplen con los requisitos señalados en el artículo 17 del Reglamento y con los criterios de priorización a los que hace referencia el artículo 21 del Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 44 de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, señalados en las presentes bases, para que el Gobierno Regional, emita los certificados de selección correspondientes.

Los resultados de las postulaciones aprobadas, se darán a conocer, **desde el décimo quinto día hábil posterior de finalizada la 1ra etapa**, en el sitio web [www.gorearaucania.cl](http://www.gorearaucania.cl) y se entregarán los Certificados de Selección (según formato contenido en **Anexo N°3**).

Adicionalmente, dicho certificado individualizará al postulante, o al tercero que este determine conforme se dispone en la letra j) del punto 3.2.2 del presente llamado y según lo señalado en mandato contenido en Anexo N°2, y el monto del Beneficio por Renovación, el que será determinado de conformidad a lo señalado en la **Resolución Exenta N°317, de 2024, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**.

#### g) Cambios en vehículo entrante

Si un postulante decide modificar la marca y/o modelo del vehículo entrante, se anulará su Certificado de Selección y se



aplicarán nuevamente los criterios de priorización considerando a todos los postulantes que quedaron en la lista de reserva.

Los postulantes seleccionados, podrán modificar su postulación de primera etapa máximo 30 días corridos a contar de la fecha de emisión del certificado de selección.

#### **h) Segunda Etapa de Postulación**

Los postulantes seleccionados, deberán presentar la 2° etapa de su postulación **desde la fecha de emisión de los certificados hasta la fecha de la expiración del mismo (120 días corridos).**

Transcurrido el plazo señalado en el párrafo precedente, sin que el postulante haya iniciado la segunda etapa, quedará sin efecto su postulación, entendiéndose que desiste de la misma.

Sin perjuicio de lo anterior, el interesado podrá en la misma o siguiente convocatoria que realice el Gobierno Regional, iniciar nuevamente el proceso de postulación, solicitando la emisión de un nuevo Certificado de Selección.

#### **i) Evaluación segunda etapa**

La evaluación se realizará los 15 días hábiles siguientes de la presentación de la 2° etapa de su postulación. En esta etapa se verificará la presentación completa de los antecedentes requeridos y el cumplimiento de los requisitos para esta etapa. Para efectos de determinar su admisibilidad, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones revisará los antecedentes y oficiará al GORE, indicando los postulantes que cumplen la segunda etapa.

Ante la existencia de observaciones a la postulación, se comunicará dicha situación al correo electrónico indicado en su postulación, y por medio telefónico, al número indicado en dicha postulación, el cual podrá modificar y/o agregar la documentación faltante, según corresponda, en el plazo máximo de 5 días hábiles contados desde su notificación o hasta la fecha límite de su evaluación.

#### **j) Beneficio por Renovación**

El Gobierno Regional entregará a los postulantes seleccionados, o a un cesionario cuando corresponda, que den cumplimiento a todos los requisitos del Programa, el Beneficio por Renovación a que se refiere el 2.2 de esta Convocatoria, previo envío por parte de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de los antecedentes que respalden este subsidio. El documento de pago será entregado por el Gobierno Regional de La Araucanía previa suscripción del Convenio respectivo.

### **5. EXIGENCIA APLICABLE A VEHÍCULO ENTRANTE DURANTE LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS**

El vehículo entrante:

- a. No podrá participar nuevamente del Programa, sino sólo como vehículo saliente, y dentro de un plazo no inferior a 48 meses desde que se haya recibido el beneficio.
- b. Deberá mantenerse prestando servicios de transporte público de pasajeros por, al menos, 48 meses contados desde el otorgamiento del beneficio. El incumplimiento de esta exigencia, salvo en los supuestos de fuerza mayor o caso fortuito, obligará al beneficiario a restituir la suma percibida, reajustada de conformidad a la variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor determinado por el Instituto Nacional de Estadísticas o la entidad que lo reemplace, entre el mes anterior a aquél en que se percibió y el que antecede a su restitución. La devolución deberá materializarse dentro de un plazo de sesenta días hábiles contado desde que haya quedado establecido el precitado incumplimiento por la Subsecretaría de Transportes.
- c. No podrá cambiar de modalidad ni de región dentro del período indicado en el literal precedente mientras la propiedad del vehículo entrante corresponda al postulante.
- d. El vehículo entrante deberá contar con certificado emitido por un operador tecnológico, que cuente con un sistema de Localización Automática de Vehículos, GPS o similar. La Secretaría Regional Ministerial de Transporte y Telecomunicaciones, exigirá a los beneficiarios, la incorporación de dichas herramientas, instaladas y en



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>



funcionamiento, de acuerdo a los requerimientos que establezca por resolución la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones. Así mismo, la información que emane de dichos dispositivos, deberá ser entregada a dicha SEREMI en el formato en línea que esta disponga, por una vigencia de al menos 4 años.


- e. No podrán realizar en los días hábiles, servicios especiales regulados en el Decreto Supremo N°88, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Para estos efectos, se entenderá por tipo de servicio a las categorías establecidas en el Reglamento aprobado por el Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, o el que lo reemplace. En el caso de incumplimiento, el beneficiario deberá restituir, en cada caso, un 10% de la suma percibida, reajustada de conformidad a la variación que experimente el Índice de Precios al Consumidor determinado por el Instituto Nacional de Estadísticas o la entidad que lo reemplace, entre el mes anterior a aquél en que se percibió y el que antecede a su restitución. La devolución deberá materializarse dentro de un plazo de sesenta días hábiles contado desde que haya quedado establecido el precitado incumplimiento por la Subsecretaría de Transportes. [Ley N° 21.640, de Presupuestos 2024 (Glosa 07 de la Partida 19, capítulo 01, programa 06) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones]



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:


<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

		<b>Formulario N°1 PRIMERA ETAPA de Postulación</b>			
<b>Postulación Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos</b>					
Región	<input type="text"/>	Fecha de presentación primera etapa	<input type="text"/>	VºBº Seremitt	<input type="text"/>
<b>Datos Vehículo Saliente que postula al Programa</b>					
PPU	<input type="text"/>	Año de fabricación	<input type="text"/>		
Estado en RNSTP	<input type="text"/>	Fecha de Cancelación	<input type="text"/>		
<small>Indicar fecha sólo si Estado en RNSTP es "Cancelado temporal" o "Cancelado definitivo".</small>					
<b>Datos Vehículo Entrante</b>					
PPU	<input type="text"/>	Fecha de inscripción en Registro de Transportes	<input type="text"/>		
<small>Indicar PPU sólo si ya compró el vehículo</small>		<small>Indicar sólo si ya compró el vehículo entrante</small>			
Año de fabricación	<input type="text"/>				
Código de Informe técnico	<input type="text"/>	Rendimiento urbano [km/l]	<input type="text"/>	Grupo de requisitos [1°/2°]	<input type="text"/>
<b>Nombre Propietario Vehículo Saliente que postula al Programa</b>					
Nombre completo o Razón Social	<input type="text"/>				
Rut	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	Persona Natural	<input type="checkbox"/>
				Persona Jurídica	<input type="checkbox"/>
Dirección	<input type="text"/>			Comuna	<input type="text"/>
Teléfono Celular	<input type="text"/>			Email	<input type="text"/>
<b>Datos persona jurídica (llenar sólo si el propietario del vehículo saliente es una persona jurídica)</b>					
Nombre de Fantasía Persona Jurídica	<input type="text"/>				
<b>Datos Representante Legal (1)</b>					
Nombre completo	<input type="text"/>				
Rut	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>		
Dirección	<input type="text"/>			Comuna	<input type="text"/>
Teléfono Celular	<input type="text"/>			Email	<input type="text"/>
<b>Datos Representante Legal (2)</b>					
Nombre completo	<input type="text"/>				
Rut	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	Actúa en Conjunto con otro representante SI/NO <input type="checkbox"/>	
<b>Indique si otorga mandato para que un tercero reciba el Beneficio por renovación</b>					
SI/NO	<input type="text"/>				
Nombre del tercero	<input type="text"/>				
Rut	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>		

\_\_\_\_\_

**Nombre, Rut y Firma del Postulante**



		<b>Formulario N°2 SEGUNDA ETAPA de Postulación</b>			
<b>Postulación Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos</b>					
Región	<input type="text"/>	Fecha de presentación primera etapa	<input type="text"/>	VºBº Seremitt	<input type="text"/>
		Fecha de presentación segunda etapa	<input type="text"/>		
<b>Datos Vehículo Saliente que postula al Programa</b>					
PPU	<input type="text"/>	Año de fabricación	<input type="text"/>		
Estado en RNSTP	<input type="text"/>	Fecha de Cancelación	<input type="text"/>		
<b>Datos Vehículo Entrante</b>					
PPU	<input type="text"/>	Elementos de seguridad		1 <input type="text"/>	Indicar solo si postula al <b>primer grupo</b> : tecnologías menos contaminantes y mejoras en seguridad.
Año de fabricación	<input type="text"/>			2 <input type="text"/>	
Fecha de inscripción en Registro de Transportes	<input type="text"/>	Norma	<input type="text"/>		
Código de Informe técnico	<input type="text"/>	Área entre ejes y trocha	<input type="text"/>		Indicar solo si postula al <b>segundo grupo</b> : mejoras en calidad y eficiencia.
		Rendimiento urbano	<input type="text"/>		
<b>Nombre Propietario Vehículo Saliente que postula al Programa</b>					
Nombre completo o Razón Social	<input type="text"/>				
Rut	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	Persona Natural <input type="checkbox"/>	Persona Jurídica <input type="checkbox"/>
Dirección	<input type="text"/>			Comuna	<input type="text"/>
Teléfono Celular	<input type="text"/>			Email	<input type="text"/>
<b>Datos persona jurídica (llenar sólo si el propietario del vehículo saliente es una persona jurídica)</b>					
Nombre de Fantasía Persona Jurídica	<input type="text"/>				
<b>Datos Representante Legal (1)</b>	Nombre completo <input type="text"/>				
	Rut	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	
	Dirección	<input type="text"/>			Comuna <input type="text"/>
	Teléfono Celular	<input type="text"/>		Email	<input type="text"/>
<b>Datos Representante Legal (2)</b>	Nombre completo <input type="text"/>				
	Rut	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	Actúa en Conjunto con otro representante SI/NO <input type="text"/>

---

**Nombre y Firma del Postulante**



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

**ANEXO N° 1**

**DECLARACIÓN JURADA SIMPLE**

Sres.  
Gobierno Regional de La Araucanía  
Presente

De mi consideración:

Quien suscribe declara haber analizado las Bases de la Convocatoria al Programa de Modernización de Renovación de taxis colectivos y que, habiendo tomado conocimiento de las aclaraciones necesarias, las he considerado para la presentación de mi postulación al mencionado Programa.

Declaro asimismo conocer, aceptar y estar conforme con dichas Bases y con todas las condiciones y exigencias en ellas establecidas.

Así mismo, declaro no mantener ninguna de las inhabilidades consignadas en el punto 3.1 de las presentes Bases.

Finalmente, autorizo al Gobierno Regional por sí y por otro, para requerir de cualquier organismo público o privado toda información necesaria para validar el cumplimiento de los requisitos exigidos en las Bases del Programa.

Saluda atentamente a Ud.

---

Firma del postulante

(persona natural o representante legal persona jurídica)

Fecha: \_\_\_\_\_



**ANEXO Nº 2**

**FORMATO OTORGAMIENTO MANDATO NOTARIAL**

**PARA PAGO DEL BENEFICIO POR RENOVACIÓN**

Sres.

Gobierno Regional de La Araucanía

Presente

De mi consideración:

Quien suscribe por este acto otorga mandato especial irrevocable al Gobierno Regional de La Araucanía para que en su nombre proceda a efectuar el pago del Beneficio por Renovación asociado al Programa de Modernización de Renovación de taxis colectivos a don \_\_\_\_\_, cédula nacional de identidad número \_\_\_\_\_.

Saluda atentamente a Ud.

---

Firma del postulante

(persona natural o representante legal persona jurídica)

Fecha: \_\_\_\_\_

NOTARIO QUE AUTORIZA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

### ANEXO N°3

#### FORMATO CERTIFICADO DE SELECCIÓN

##### CERTIFICACIÓN N° \_\_\_\_\_

El Gobierno Regional de La Araucanía certifica que el vehículo placa patente única \_\_\_\_\_, que fuera de propiedad de \_\_\_\_\_, cédula nacional de identidad número \_\_\_\_\_, al momento de la postulación o al momento de la cancelación en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, cumple con los requisitos señalados en el artículo 17 del Decreto Supremo N°44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones suscrito en conjunto con los Ministerios del Interior y Seguridad Pública y de Hacienda, en adelante el Reglamento, y con los criterios de priorización a los que hace referencia el artículo 21 del Reglamento y en las Bases de la Convocatoria para la presentación de postulantes, la cual fue aprobada mediante Resolución Exenta N° \_\_\_\_\_, de 2024, de este Gobierno Regional, en adelante la Convocatoria.

La renovación del vehículo saliente placa patente única \_\_\_\_\_ será por un vehículo entrante con las siguientes características lo que da cumplimiento al ..... grupo de requisitos definidos en las mencionadas Bases de convocatoria:

Año de fabricación [AAAA]	
Rendimiento urbano [km/l]	
Combustible [gasolina; diésel; híbrido; eléctrico]	
Norma de homologación	
Área entre ejes y trocha [m2]	

**Además, considerando que el postulante ha optado por participar en el Programa a través del primer grupo de requisitos: Incorporar tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad, el vehículo entrante que presente en la segunda etapa de postulación, deberá contener al menos dos (2) de los elementos de seguridad opcionales definidos en el Decreto Supremo N°26, del año 2000, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.<sup>1</sup>**

Dadas estas características, el valor del Beneficio por Renovación asciende a \$ \_\_\_\_\_ el cual será cancelado por parte de este Gobierno Regional, siempre y cuando la presentación de la segunda etapa de postulación se realice acorde con la información de este certificado, en particular el cumplimiento de los requisitos del artículo 19 del Decreto N°44, de 2011, de los plazos y los demás requisitos establecidos en el señalado Decreto y en la actual Convocatoria.

**Considerando el mandato acompañado a la postulación por parte de \_\_\_\_\_, el pago del Beneficio por Renovación indicado en el párrafo precedente será realizado a \_\_\_\_\_, cédula nacional de identidad número \_\_\_\_\_<sup>2</sup>**

El presente certificado tendrá una vigencia de \_\_\_\_\_ días, a contar de la fecha indicada de su emisión, plazo dentro del cual se deberá formalizar la segunda etapa de su postulación, lo cual además estará sujeto a los períodos de vigencia establecidos para la presente convocatoria.

En Temuco, a \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de 2024.

<sup>1</sup> Este párrafo sólo se debe incluir en el Certificado de aquellas postulaciones que cumplan solo con el primer grupo de requisitos.

<sup>2</sup> Este párrafo es opcional y sólo aplica para aquellos casos en los cuales el postulante ha acompañado el respectivo mandato firmado ante notario, a través el cual se autoriza al Gobierno Regional para efectuar el pago del Beneficio por Renovación a un tercero distinto al postulante.





## ANEXO N°4

### FORMATO MANDATO PARA ARRENDATARIOS CON OPCIÓN DE COMPRA

#### MANDATO

En (establecer ciudad), a .... de ..... de 20....

Por el presente, (individualización de la persona o entidad propietaria del vehículo), RUT N° \_\_\_\_\_, propietaria del (de los) vehículo(s) cuyas placas patentes se indican en el presente mandato, representada por (individualización de la persona jurídica o natural que representa a la persona o entidad propietaria del vehículo, en caso que sea procedente), RUT N° \_\_\_\_\_, según consta en Escritura Pública de fecha -dd/mm/aa-, otorgada ante el Notario Público de (individualización de Notaria) confiere poder especial, a favor de \_\_\_\_\_ (postulante que corresponderá al arrendatario con opción de compra), RUT N° \_\_\_\_\_, para que en su nombre y representación, solicite(n), cobre(n), perciba(n) y otorgue(n) recibo respecto del valor por renovación de los vehículos placa patente XXXX, XXXX y XXXX, que ingresen como vehículo entrante al Programa de Modernización de Renovación de taxis colectivos, a que se refiere el Decreto Supremo N°44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Hacienda e Interior y Seguridad Pública, en relación al artículo cuarto transitorio letra a) de la Ley N° 20.378 que Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros, facultándolo para actuar ante los organismos públicos o privados correspondientes y, en general, para ejecutar todos aquellos actos que resulten necesarios para el cumplimiento del objeto del presente mandato.

FIRMA PODERDANTE

NOTARIO QUE AUTORIZA



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

## ANEXO Nº 5

### DECLARACIÓN JURADA SIMPLE SOBRE ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Sres.  
Gobierno Regional de La Araucanía  
Presente

De mi consideración:

Quien suscribe declara que el vehículo entrante, Placa Patente Única \_\_\_\_\_, N° de VIN \_\_\_\_\_ y Código de Informe Técnico (CIT) \_\_\_\_\_ presentado en esta postulación, cumple con incorporar mejoras en seguridad incluyendo al menos, dos (2) de los elementos de seguridad opcionales definidos en el Decreto Supremo N°26, del 2000, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Los cuales son:

- 1)
- 2)

Además, declara conocer y aceptar que en caso que el vehículo entrante no cumpla con tener las medidas de seguridad indicadas en la presente declaración jurada, podrá considerarse indebida la percepción del subsidio, conforme lo dispone el artículo 8° y siguientes de la Ley 20.378, que se refieren a la percepción indebida de los recursos provenientes del subsidio a que se refiere la antedicha Ley, y en especial en el delito de perjurio contemplado en el artículo 210 del Código Penal que sanciona con penas de presidio menor en sus grados mínimo a medio y multas a quien perjurare ante la autoridad o sus agentes.

Saluda atentamente a Ud.

---

Firma del postulante

(persona natural o representante legal persona jurídica)

Fecha: \_\_\_\_\_



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>

- 2° ENCÁRGUESE** a la División de Infraestructura y Transportes del Gobierno Regional de La Araucanía cuando corresponda, la supervisión del proceso de avisaje y publicación de la presente convocatoria para la presentación de postulaciones al Programa de Modernización para la Renovación de Taxis Colectivos, Región de La Araucanía, año 2024 - 2025, sin perjuicio de las funciones que correspondan a las otras divisiones del Gobierno Regional.
- 3° PUBLÍQUESE** la presente Resolución Exenta en el sitio electrónico de “Gobierno Transparente” del Gobierno Regional de La Araucanía.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE**

**Distribución:**

1. Administrador Regional.
2. Departamento de Asesoría Jurídica Administrativa.
3. Encargado de Transformación Digital.
4. División de Administración y Finanzas.
5. División de Presupuesto e Inversión Regional.
6. División de Infraestructura y Transporte.
7. Oficina de Partes.



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese al siguiente link:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/AUJHNI-611>